



BKTV



nederlandse
truck en tractorpulling
organisatie

Aagtekerke 2008

B-Divisie

Na een trip van bijna 2 uur met mooi weer aangekomen in Aagtekerke voor een midweek en avondwedstrijd op 2 banen. Op de eerste baan waren de standaard trekkers bezig met hun wedstrijd aan de sleepwagen Big Benz. De baan voor de B-Divisie zag er niet zo fraai uit. Deze was nog ingewaterd met injectering en blijkbaar was dat teveel water voor die kleibaan, de Dinosaurus reed zich dan ook direct vast in het slijk. Er werd besloten de baan op te schuiven naar de rechtse kant en op te frezen en in te walsen. De **4.5 ton vrije klasse** werd verreden met 3 deelnemers met de proeftrek voor Super Kasper (Jan) die in Gulpen nog stukken hadden aan de koppeling, dat was er wel niet aan te zien en zette een snoeiharde full pull neer. Boomer (Franky) met zijn Mercedes v8 moest te veel remmen en kwam zo een paar meter tekort voor een finaleplaats. Burning Madness (Danny) maakte er met zijn 3 turbines Isotov een mooie vlamshow van en vertrok goed maar weerom begon hij te dansen op zijn banden en moest hij van het gas en veel te vroeg stil. Winst was voor Super Kasper.

De proeftrek in 2.5 ton ging van start met een slecht moment voor tractorpulling. De ballastbak bleef staan en lamp op groen op de sleepwagen Dinosaurus, hierdoor kreeg de Little Giant (John) zo'n vaart dat op het einde de tractor de noodstop sloeg en op de veiligheidsberm belandde, geen letsels voor John maar aan de tractor toch veel schade aan het chassis en de wielen. De Sleepwagen werd hersteld (Relais) en kwam terug op de baan na de Compact Diesels.

Er was besloten eerst de **Compact diesels** met 4 deelnemers te laten rijden en de proeftrek werd gedaan door Sister's Enjoy (Aaltje) met een zeer mooie full pull. Massive Friction (?) haalde net niet de eindvlagger (William) en moest geblust worden na een brandje aan de motor. Dan de beurt aan de kleine Moving Mountains (Wilbert) en maakte er met een mooie run een finale van. Brothers Toy geraakte eerst niet weg maar na een herstart lukte dat wel en reed mee in de finale. In die finale een derde plaats voor Sister's Enjoy in twee beurten en tweede Moving Mountains. Winst in deze klasse voor Brothers Toy met hun 400 pk sterke machine.

Na een herstelde sleepwagen (want deze mag blijkbaar niet kapot gaan volgens sommigen) kwamen we terug bij de **2.5 ton vrije klasse** hier nog 8 deelnemers na het wegvallen van Little Giant en de proeftrek voor Mad Max (Paul) met toch een behoorlijke afstand na vertrokken te zijn met te weinig toerental (3700) volgens de rijder. Asterix (Henk) haalde ook de eindvlag niet op een halve meter na. Ook Droopy (Charly) heeft het vermogen niet in huis en dan slipte de koppeling door op het eind van zijn run. Rocket Science (Jack) ging aarzelend weg om dan vol gas te geven tot aan de full pull. De Road Runner (Harry) reed een mooie run maar iets te kort voor een finaleplaats. t'Smidje (Kees) moest heel hard werken op de bok om de full pull lijn te halen maar wel in de finale. Dan de beurt aan Black Danger (Dirk) met zijn Daf 1160 diesel, deze geraakte niet in versnelling (koppeling kapot) en werd afgesleept. Laatste op de baan in deze klasse, eerste keer dit seizoen de El Torro (?) moeizaam op toeren en viel na enige meters te hebben gereden uit en maakte geen herstart. Eerste plaats in de finale voor Rocket Science met een snoeiharde run. t'Smidje kwam niet terug in de finale door motorproblemen en werd tweede. De derde plaats was voor Asterix.

Volgende waren de **Prostock 3.5 ton klasse** met 8 deelnemers aan de start en de proeftrek voor Easy Rider (Mark) die heel hard moest werken langs de krijtlijn voor een full pull. Er werd toch besloten om de sleepwagen lichter te zetten. Appy Power (Albert) start sterk maar tijdens de run ging er iets stuk onder de motorkap en valt stil. Code Red (Geert) zeer goed vertrokken en plots begon zijn Inter fel te bokken (slecht spoor ??) en trok hij zijn noodstop en kwam de sleepwagen fors op zijn achterwielen. Op het eerste zicht weinig schade maar later op de avond hoorde ik toch dat hij een gescheurde versnellingsbak had. Moving Mountains (Jan) reed een mooie run alleen sprong hij op het eind naar een full pull. Wicky Power (Adrie) zette zich met een snoeiharde run ook in de finale.

Passion 4 Diesel (Willy) de laatste wedstrijd (1ste in gulpen) goed op dreef zette zich met een mooie trek ook in de finale. Mud Patrol (Guus) kwam niet zo goed van zijn startplaats weg maar trok toch sterk door en bijna een full pull. Laatste aan de beurt Maximum Exposure (Jan) ging te vroeg vroeg weg (turbodruk te laag) en probeerde het opnieuw met hetzelfde resultaat en werd afgesleept. Een finale met 4 gewonnen door Easy Rider voor Passion 4 Diesel en Moving Mountains

De **Hotstock 4.5 ton klasse** hadden 5 deelnemers aan de start en alle 5 reden zij een full pull .Een finale die gereden werd met pull off of over de honderd meter. De Dams(Roy) zette met een zeer sterke run zijn Volvo een stuk voorbij die honderd meter en daar zouden de anderen allemaal hun tanden op stuk bijten. Red Rose(Herman) probeerde dat ook maar kwam toch tien meters te kort. Someday (Gerry)met een rode Inter ging voorbij die afstand maar niet op het podium met zijn vierde plaats.De Dams Light (Richard) groef zich echt wel op het podium en had de derde plaats .Laatste aan de beurt Red Fire(Bart) reed ook een sterke finale en haalde zo de tweede plaats binnen .1st Dams. Afsluitend de **3.5 ton vrije klasse** met hier 8 deelnemers (5 afwezig) en de proeftrek voor Asterix(Henk) met een snoeiharde full pull en de sleepwagenafstelling bleef staan. Ook voor Rocket Science (Jack) geen probleem en we kregen al zeker een finale. Burning Madness(Danny) schoof zes plaatsen op na het uitvallen van zijn motoren. t'Smidje (Thijs) kreeg zijn tweede motor niet aan de praat en besloot toch met één motor te rijden om een afstand neer te zetten. Mad Max(Paul) doet het wederom goed(6de) en hield zijn Daf 1260 motor heel en kunnen uitzien naar de volgende wedstrijd met hun datagegevens. Dan geeft Boomer(Franky) het beste van zichzelf om zijn machine tussen de krijtlijnen te houden en een mooie vijfde plaats voor hem. Road Runner(Harry)zette ook een respectabele afstand neer in deze klasse en een zevende plaats. Super Kasper(Jan)ging als een speer tot aan de veiligheidsheuvel in ook in de finale. Burning Madness kreeg dan wel zijn motoren in gang en reed zich naar een 4de plaats. Voor de finale een demorun voor Interaction van Bram Cools uit Zeeland met snoeiharde run.Een magistrale run van Super Kasper was goed voor winst voor Rocket Science die op het eind zijn motor in rook zag opgaan(vierde zuiger gesmolten) derde plaats voor Asterix die iets te veel ging dansen en van het gas moest. Deze avond had wel wat brokken gemaakt en we hopen dat de teams hun machines terug op de baan kunnen zetten in Alphen voor de volgende wedstrijd aldaar op 3 augustus. tot dan

Winnaars van de dag

2x



André Van Daele