



Bakel 2008

B-Divisie

Op de laatste wedstrijd van het seizoen kwamen we aan op een nogal drassig rennerskwartier na de regen van gisteren in Bakel. Volgens de buienradar werd er regen verwacht tegen zeven uur en dat kwam ook uit. Een wedstrijd die verreden werd met de Belgische sleepwagen 'Dinosaurus' van Kamiel Stuer. Op de tweede baan was er een standaardwedstrijd met de Powerbreaker. De banen zagen er op het eerste zicht wel goed uit, later bleek onze baan wel te droog volgens kenners. Eerst reden de MTTC een wedstrijd op die baan. Toch een paar afwezigen om verschillende redenen, Baby Duck, Boomer, De Jong Special, Herbie en we hopen die terug op de banen te zien het volgende seizoen. Er werd begonnen met de **4.5 ton vrije klasse** met 4 deelnemers. De proeftrek was voor Danny met de Burning Madness, een mooie vlamshow maar een moeizame run, sleepgewicht bleef staan en Wilco met de Bloody Mary kwam voor de sleepwagen, deze had twee pogingen nodig maar met weinig resultaat door een loszittend wieltje in zijn nieuwe turbo. Super Kasper met Jan op de bok reed een snoeiharde full pull, mooi voor de Nederlandse kampioen in deze klasse. Laatste aan de beurt is Wil met de Alligator die iets willen laten zien aan hun sponsors en jawel halfweg nog even van het gas maar een sterke finish, met twee naar de finale nadat Burning Madness zijn proeftrek overreed en niet zover kwam. Dan kwam er toch geen finale want beide tractoren moesten verstek geven, de ene Super Kasper motor te warm en de andere Alligator kwamen de motoren niet aan draaien toe. De punten gingen wel naar Alligator omdat ze het toch geprobeerd hadden hun Griffon motoren te starten. De Belgische titel ging zoals verwacht naar het Baby Duck team.

De volgende waren de **2.5 ton vrije klasse** tractoren met hier maar 6 deelnemers na afzeggingen van Asterix en Rocket Science. Proeftrek werd gedaan door Dirk met Back Danger en had echt moeite met de baan en kwam niet ver zonder grip en verspeelde hier de Belgische titel aan Paul van de Mad Max die ook al geen grip kreeg maar de derde plaats in de wacht sleepte door vijftien meter verder te komen met de broodnodige punten. Droopy met Charly op de rijderstoel deed het niet slecht met zijn Rover en zette zich tussen de eerste twee. Dat deed de Road Runner (Harry) hem na en dan werd de wedstrijd stilgelegd voor een rijdersvergadering over de toestand van de baan. Er werd beslist om na die klasse de baan los te frezen en in te wateren. Met nog twee tractoren te gaan kwam Kees met t'Smidje op de baan en reed zijn machine over de negentig meter, tweede plaats voor hem want de Green Spirit VII was supersterk met een full pull en klaar voor het E.K. in Noorwegen met hun machine. Nederlands Kampioen werd Rocket Science en ook naar het E.K. samen met de Road Runner.

De volgende klasse waren de **Compact Diesels** met 7 deelnemers aan de start. De proeftrek door The Maniac met een zeer laag toerental uit de startblokken en kwam snel tot stilstand. Dan de beurt aan Wilbert met Moving Mountains die de vorige wedstrijd had gewonnen en ging als een speer over de baan en full pull. Special Edition met Eddy aan het stuur speelde goed met zijn gashendel tot de eindvlagger en zette zich in de finale. Sister's Enjoy met Aaltje maakte bokkensprongen naar de finish en ook een full pull. Kris met de Addiction ging te vroeg van het gas om niet over de kalklijn te gaan en geen finale. Brothers Toy met Henk op de bok haalde heel veel pk's uit zijn motor en full pull maar op het einde toch brokken (krukasbreuk). The Maniac probeerde nogmaals maar geen beterschap en kwam weer niet ver op de baan. S-Power met Paul deed een demo maar ging niet goed door een slippende koppeling. Een finale met 3 gewonnen door Moving Mountains. Nederlands kampioen werd Henk met Brothers Toy.

Na de pauze gingen we door met de **3.5 ton Prostock klasse** met hier een mooi deelnemersveld van 10 deelnemers. Proeftrek voor Slow Motion met Wim op de bok, hij kwam niet van zijn startplaats weg en werd afgesleept. Nieuwe proeftrek voor Jack met de Blue Hazard en deze ondervond enig nadeel

van de opgeroerde baan door de frees. Moving Mountains(Jan) ging ver op rechts en raakte de kalklijn met een achterwiel en werd gediskwalificeerd. Willy met een echt goed lopende Passion 4 Diesel mooi naar de eindvlag en de eerste full pull. Geert op de baan met Code Red dacht dat kan ik ook wel en zette zich snoeihard in de finale. Ook Easy Rider met Mark op de bok liet zijn kunsten zien en mee naar de finale. Aadri met de Wicky Power had minder geluk want halverwege brak er een verstuiverleiding en komt een meter te kort met één cilinder minder. Appy Power met Albert achter het stuur ging bijna op zijn kant, deed het gas met veel lef terug open en haalde zo nog een mooie afstand. Guus had met Mud Patrol ook geen geluk want na een forse start ging de turbo eraan. Blue Hazard reed zijn proeftrek over en kwam maar drie meters te kort voor een finaleplaats. Bad Boy's toy uit de A-divisie reed een mooie demo en ook deze zagen we terug in de finale. De finale gewonnen door Passion 4 Diesel met acht centimeters voor Easy Rider die een paar punten meer had en Nederlands Kampioen werd. Voor België was de titel voor Code Red.

Ook een mooie klasse om te zien waren de **4.5 ton Hotstocks** met vandaag 4 deelnemers die erg aan mekaar gewaagd zijn. Herman met de Red Rose had zijn probleem van vorige wedstrijden gevonden, namelijk een gescheurde verstuiver. Deze ging slingerd over de baan en toch full pull. De drie andere zetten zich ook in de finale met mooie runs. Eerste finalerun voor Red Rose met een negentig meter. Richard met de Dams Light snoeihard over de baan en zette zich stil over de honderd meter. Someday met Gerry op de bok kwam niet aan deze afstand en werd derde. Titel van Belgisch kampioen ging naar Bart met Red Fire door vandaag de tweede plaats te nemen. Nederlands kampioen werd de Dams Light.

Laatste die reden dit seizoen waren de **3.5 ton vrije klasse** met 10 deelnemers. Proeftrek voor Kees met 't Smidje die een zeer mooie run deed en daarmee op het podium stond. Road Runner met Harry aan het stuur ging zeer mooi over de baan en een vierde plaats. Black Danger bestuurd door Geert had in de start iets? kapot en werd afgesleept. (Misschien wel de laatste keer want dit team is iets nieuw aan het bouwen voor volgend seizoen, wat? zullen we later wel zien). Henk met Asterix maakte veel bokkensprongen en geen finaleplaats wel vijfde vandaag. Burning Madness(Danny) danste op zijn banden en moest van het gas en maar op plaats zeven. Mad Max(Paul) kreeg maar weinig grip in de banden en een achtste plaats voor dit team dat op 13 september een barbecue geven bij hen thuis. Bij Bloody Mary(Wilco) hadden zij de turbo gemaakt en in de start ging deze weerom stuk en werd afgesleept. Charly met Droopy deed zijn Rover Meteor weer daveren en had een mooie zesde plaats behaald. Super Kasper met Jan ging snoeihard over de baan en de eerste full pull werd gezet dat ook Rocket Science met Jack hen nadeed en er een mooie finale van maakten. De finale werd gewonnen door Super Kasper die ook in deze klasse Nederlands kampioen werden. Voor België Baby Duck. Een mooie afsluiter van het seizoen en proficiat aan alle teams voor het gebrachte spektakel .tot volgend seizoen.

De Winnaars van de dag 2x



André Van Daele