



Wedstrijdverslag Gulpen 20-07-2008

Om half 1 start de wedstrijd in Gulpen en gelukkig is het mooi weer.
Na de aflasting van Silly is iedereen blij weer een wedstrijd te mogen rijden.

4,5 ton vrije klasse

Burning Madness rijdt een FP en Alligator komt tot 96.73. Boomer krijgt er wel wat snelheid in maar strand op de 96.70 meter.

Bij Super Kasper breekt de koppeling van de rechter motor af waardoor hij niet meer kan starten. Baby Duck was afwezig die had verplichtingen in Lubersac om daar de 4,5 ton Eurocupklasse te rijden.

2,5 ton vrije klasse

de Proeftrek van Black Danger strandde door een turboslang die eraf klapte en schoven 6 plaatsen op.

't Smidje komt hard neer bij de 90,56 meter waardoor het frame krom komt te staan. En ja wel hoor de eerste regenbui meld zich aan de het plastic werd op de baan gelegd.

Na een kwartiertje toen het weer was opgeklaard was het de beurt aan Asterix die een fraaie FP neerzette. De Jonf Special zou in Silly zijn maiden run maken maar dat werd een week uitgesteld omdat Silly werd geannuleerd. Tijdens het warmdraaien van de Jong Special breekt de nokkenaandrijving en kon deze machine in Gulpen niet aan de start verschijnen. Hierbij heeft weer een vastzittende motor de 3^{de} keer al dit seizoen en kwam daardoor niet aan een FP. Black Danger heeft na zijn trek de voorwielen er dwars onder staan.

Een finale met Asterix, Rocket Science en Little Giant, met als grote overwinnaar Little Giant Asterix een mooie 2^{de} plaats en Rocket Science buiten de baan.

Compact diesels

Addiction bijt de spits af en gaat buiten de baan. Never Enough gaat op zijn thuiswedstrijd ook buiten de baan. Sister Enjoy rijdt een hele stoere FP, ook Bothers Toy rijdt een FP. Pech voor Minimum Risk want bij de start ging zijn koppeling kapot. Team Vos had een goede dag men behaalde zowel de 1^{ste} als de 2^{de} plaats. Ook tijdens deze klasse moest het zeil weer even op de baan.

Pro-stock klasse

Wickie Power zet een prachtige FP neer. Mud Patrol heeft tijdens het starten problemen met de koppeling deze bleek ook kapot te zijn.

Easy rider haalde de FP lijn en toen kwam er weer een buitje regen uit de lucht vallen en weer het plastic tevoorschijn gehaald.

Paasion4diesel en Code Red behaalde nadat de bui weer weg was een fraaie FP.

Hotstock klasse

Red Fire moest zijn proeftrek overdoen daar dat er een defect aan de sleepwagen was. Dan staan we lang stil omdat er een kapotte relais vervangen moet worden bij de Stille Genieter.

Alle andere hotstocker rijden een FP

Daarna bleek er weer een defect aan de sleepwagen te zijn en deze kon echter niet verholpen worden.

Na wijs besluit en een kapotte Stille Genieter heeft de 3,5 ton vrije klasse niet gereden.

Met dank aan Helma van Boekel