



Op zondag 27 april werd de openingswedstrijd van het buitenseizoen verreden in Kruisland (nl) met nog eens mooi weer. Vele teams hadden afgelopen winter zeer hard gewerkt om hun machine hier goed op de baan te brengen. Alsook het sleepteam met de vernieuwde “**De Stille Genieter**”. Om 11u werden een aantal nieuwe regels vermeld, zoals een afspanning rond de tractor en stipte starttijd voor de sleepwagen. (de 2 minutenregel en 3 minuten voor de turbines). Om 12u werd er met de wedstrijd begonnen.

Eerst de **4.5 ton vrije klasse** met 4 deelnemers, de proeftrek werd voor Boomer (Franky) een zware last en de sleepwagen werd verlicht voor Super Kasper (Gerard) en deed dat sterk met een Full pull. Deze rilde z'n Merlins in voor Griffons met de oude Red Diamond. De Burning Madness (Danny) dansend naar een veel te korte afstand. Na een tweede startpoging reed Baby Duck (Bert) maar met 2 turbines (nieuwe 3de turbine wilde niet aanslaan) en zette hem neer aan de eindvlag maar niet genoeg voor een finale. Boomer reed z'n proeftrek over en zette hem stil na het wegvallen van de oliedruk en nadien bleek de motor vast te zitten. Winst voor Super Kasper 2de Baby Duck en een mooie derde plaats voor de Boomer. Daarna de beurt aan de **2.5 ton vrije klasse** met 8 deelnemers, hier de proeftrek voor de Black Danger (Dirk) met een mooie afstand voor deze 1200 pk diesel. Thuisrijder Herbie (Theo) kwam net niet tot een full pull, later bleek z'n motor te zijn vastgelopen. t'Smidje (Kees) z'n motoren lieten geen tik verkeerd horen en reed een mooie 5de plaats. Rocket Science (Jack) zette een snoeiharde full pull neer met zijn methanol Daf. Na 2 jaar afwezig in de B-divisie was daar een sterke Road Runner (?) op de baan te zien, goed voor een 6de plaats. Dan de beurt aan Mad Max (Paul) met een omgebouwde Daf motor op methanol, in de start gaat het goed mis en de motor klapt bij 4000 toeren uit elkaar en veel brokken in de ronde, weer een klap voor dit team na vorig jaar toen ze dit ook al meemaakten. Asterix (Henk) zette zijn 5 Chevrolet's wel in de finale en Little Giant (Tonie) deed net hetzelfde, alleen werd er een remschijf kapot gereden en geen finale. Winst voor Rocket Science 2de Asterix en derde plaats voor de Little Giant.

Nieuw in de B-divisie is de **Hotstock klasse** met hier 4 deelnemers aan de start. Deze zijn allen van het merk Volvo bm met een vermogen tussen de 800 a 1000 pk. Proeftrek werd gedaan door Dams Light met een zeer strakke run. Dams deed dat gewoon hetzelfde en zette zich zo in de finale. Een onstuimige run van Red Rose vergrootte het spektakel gevoelig en de Red Fire van hetzelfde team deed dat gewoon na met ook een full pull. Winst in de finale was er voor Dams 2de Red Rose en derde werd Red Fire.

Met de **Compact Diesels** nog een nieuwe klasse in de B-divisie, een verkleinde versie van de pro-stocks met 4 deelnemers. Proeftrek uitgevoerd door Brothers Toy met een 400 pk VW tdi motor, nogal zwaar over de baan, maar wel full pull. Een dame met Sister's Enjoy strandde op een derde plaats. Addicion maakt er met een full pull wel een finale van in deze klasse. De kleine uitvoering van de Moving Mountains raakt niet goed weg en geen finaleplaats en werd vierde. Winst voor Brothers Toy en een tweede plaats voor Addiction. Echt wel iets moois, die kleine tractoren met pullerbanden.

Voorlaatste de **3.5 ton Prostocks klasse** met 8 deelnemers aan de start. Blue Hazard (Jack) deed de proeftrek met een zeer mooie run en liet die afstand staan. Moving Mountains (Jan) toert moeilijk op met het deze winter gebouwde nieuwe motorblok, tijdens de trek valt de turbodruk weg en stopt veel te vroeg. Easy Rider (Mark) met een nieuwe kleur op de Case reed heel sterk, een kampioen waardig. Wicky Power (Adrie) snoeihard over de baan met de sleepwagen en full pull. Maximum Exposure (?) geraakt 2x niet van zijn startplaats en werd afgesleept. Een nieuwe tractor in de B-divisie is Appy Power (?) met een sterke run en zet zich ook in de finale. Passion 4 Diesel (Arjan) schoof 6 plaatsen op en had op het einde van zijn trek een waterlek aan de motor. Green Sensation (?) geraakt na 2 starts ook niet weg en na demo's van Rocky en Neighbours Nightmare een finale met 3. Bij Easy Rider bleef de

ballastbak staan en werd op 60 m de noodstop getrokken zonder meer en probleem opgelost door het sleepteam. Wicky Power reed z'n brandstofpomp nog stuk en werd tweede. Winst voor Easy Rider en Appy Power de 3de plaats. Nog 2 demo's met superstocks European maid (motor ontploft) en de Zweedse Silvia (gloednieuw)

Laatste gereden de **3.5 ton vrije klasse** met 7 deelnemers. Niet zoveel door een aantal afzeggingen tijdens de wedstrijd. Proeftrek voor Asterix(Henk) met maar 5 motoren(normaal 6 in de 3.5 ton klasse) en iets te kort voor een finaleplaats. Bij Baby Duck(Bert) lukte het starten nu wel en super over de baan. t'Smidje(Thijs) deed het weer voortreffelijk en een 5de plaats. De Burning Madness(Danny) was weer top en we hadden een finale. Black Danger als enige diesel met een mooie run en een 6de plaats. Super Kasper (?) had minder geluk want er kwam een drijfstang naar buiten en motor stuk. Road Runner(?) reed zich naar een mooie 4 de plaats. Asterix reed zijn proeftrek over en zette zich nu wel in de finale , deze finale gewonnen door Baby Duck voor de Burning Madness en Asterix. Dit was een openingswedstrijd met ietwat teveel brokken (dit is sport) en alles werd geladen om huiswaarts te keren. Tot de volgende wedstrijd in Zunderd(nl)

André Van Daele