

TRACTOR-PULLING BELGIUM

B-divisie



Montfoort 2008



Vroeg vertrokken deze morgen 9 augustus met goed weer en aangekomen rond 9.30 u voor een wedstrijd in de B-divisie met de Dinosaurus .Op de tweede baan reed de Big Benz een S-divisie wedstrijd. Hier zagen de kleibanen er erg goed uit en dat zou later ook blijken. Als eerste reed de sleepwagen de sportklasse 4.5 ton uit de S-divisie. Daarna de beurt aan de **4.5 ton vrije klasse** uit de B-divisie met hier maar 4 deelnemers (afwezige waren Bloody Mary en Burning Madness) .Boomer (Franky) reed de proeftrek met een mooie run en lieten die afstand staan , een derde plaats en misschien toch motorproblemen (krukas)hoorde ik later van vader Daniël. Dan de Alligator(Wil) sterk over de baan maar raakte achteraan de krijtlijn en een diskwalificatie. Baby Duck(Bert) reed snoeihard en kaarsrecht met de neus in de lucht over de baan en zette een full pull neer. Super Kasper(Jan) na de stukken van vorige wedstrijd terug op de baan en hoe ,alle cilinders van zijn Griffons op volle toeren en een finaleplaats. Die finale werd beheerst door Baby Duck met nogmaals een Full pull.2de Super Kasper. Na deze kwam de **3.5 ton Prostock klasse** op de baan met hier 10 deelnemers en de proeftrek mooi uitgevoerd door Passion 4 Diesel(Willy) .De sleepwagen bleef staan met dat gewicht en ook geen probleem voor Appy Power(Albert).Wicky Power(Adrie) ook razendsnel over de baan en we constateerden toch wel een zeer lichte sleepwagen , maar mooi voor de sport .Blue Hazard(Jack) had wel wat remwerk nodig om niet uit de baan te gaan en zette zijn machine ook in de finale. Easy Rider(Mark) de leider in het kampioenschap sterk naar achteren en een mooie full pull. Moving Mountains(Jan) had veel koelwaterverlies (vriesplug eruit)maar toch over de eindmeet met zijn gele machine.

Slow Motion(Wim) kreeg moeilijk zijn versnelling te pakken en rond de tachtig meter ging zijn motor eraan met een enorme rookwolk als gevolg. Mud Patrol(Guus) met een nieuwe turbo mooi naar de eindvlagger(William)en ook een finaleplaats. Code Red(Geert)had wat problemen met dansende wielen door de lichte sleepwagen maar ook in de finale. Bij Maximum Exposure(Marvin) ging in de start wederom de motor stuk , dit team had 24 uur gesleuteld voor hier aan de start te kunnen staan en dan dit. In de finale zette de Passion 4 Diesel als eerste de vlag zover weg dat er geen enkele andere meer voorbij kwam. 2de werd Easy Rider en derde werd de Belgische Code Red.

Dan de beurt aan de **2.5 ton vrije klasse** met hier 9 deelnemers aan de start en de proeftrek gedaan door Droopy(Charly) met een mooie run .Het sleepgewicht van de Dinosaurus werd niet veranderd en hij liet zijn gereden afstand staan. De Jong Special(Toine) nog iets te zwaar voor deze klasse en buiten mededingen aan de start reed wel een sterke full pull. Black Danger(Geert) met zijn Daf 1160 deed een geweldige run en een mooie derde plaats voor dit team dat vrijdag 15 augustus zelf een wedstrijd organiseert in Zele (B). Asterix(Henk) met zijn 5 Chevrolets begon weer te dansen en haalde net geen full pull. Rocket Science(Jack) weer snoeihard over de baan en een finale. Nadien bleek de motor vast te zitten en kwamen niet terug voor die finale. Mad Max(Paul) deed het weer in een hoge versnelling met weinig toeren(4500) en toch een mooie vijfde plaats behaald. El Torro(?) had een slepende koppeling en kwam dan ook niet ver op de baan.t'Smidje(Thijs) met wel een goed koppel maar hier vielen de motoren uit en ook een kleine afstand. Road Runner(Harry) kwam net niet aan de afstand van de derde en een finale alleen gereden door De Jong Special. Eerste Rocket Science voor Asterix en zoals gezegd derde Black Danger zonder op het podium te komen??De Jong Special wel erop.

Dan kwamen de 4 Volvo's Bm voor de sleepwagen in de **4.5 ton Hotstock klasse** met de proeftrek voor Red Fire(Bart) met een full pull langs het lijntje. Sleepwagen werd verzwaard en Dams Light(Joeri) reed een nieuwe proeftrek en maakte er een full pull van. Red Rose(Herman) ging mooi weg maar hard remmend ging er iets stuk en stopte erg bruusk. Dams(Richard) testte danig zijn koppeling en haalde de eindvlag niet. Red Fire reed de proeftrek over en maakte er een finale met twee die gewonnen werd door de sterke Dams voor Red Fire, die niet voorbij de gezette de vlag kon.

Voorlaatste de **Compact Diesel klasse** met 8 deelnemers aan de start op de tachtig meter baan met de proeftrek voor Minimum Risk maar deze kwam tot 2x toe niet van zijn startplaats en kreeg aanhaakpunten . Nieuwe proeftrek voor The Maniac en deze had problemen met de koppeling en zette dan ook maar een kleine afstand neer. Massive Friction maakte ook een slechte start en deed het de 2de maal stukken beter en kwam tot de zeventig meter. Sister's Enjoy(Aaltje) deed het met een lichtere sleepwagen en rond de veertig meter ging de aandrijving stuk met een losgekomen vliegwiel. De kleine Moving Mountains(Wilbert) ging snoeihard over de baan en de eerste full pull stond. Bij Brothers Toy ook stukken in de eerste meters,waarschijnlijk de noodstop dichtgevallen. Addiction reed een mooie run en had vandaag de derde plaats op het podium. Special Edition maakte gekke sprongen en moet van het gas en stond halverwege stil. Massive Friction reed de proeftrek over en zette nu wel een full pull neer. The Maniac probeerde ook opnieuw en hadden weer problemen met de koppeling. Een finale met 2 werd gewonnen door Moving Mountains voor Massive Friction .De laatste die op de baan kwamen waren de **3.5 ton vrije klasse** met 9 deelnemers, proeftrek voor Mad Max(Paul) met weerom een hoge versnelling en ging over de negentig meter en klaar voor vrijdag. Baby Duck (Bert) snoeihard en met perfecte balans over de baan en de eerste full pull. Droopy(Charly) met zijn 2.5 ton reed een mooie afstand bij elkaar en werd zesde vandaag. Super Kasper(Jan) weer snoeihard met zijn Griffons over de baan en we hadden straks een finale.De Road Runner(Harry) ook met een 2.5 ton machine reed een sterke run en de vijfde plaats voor hem. Black Danger met Floris voor de eerste maal op de bok had nog wat schrik met gas geven en moest veel remmen voor in de baan te blijven en een goeie zeventig meters. Alligator(Wil) deed het zeer mooi en kwam een paar centimeters te kort voor een finaleplaats. El Torro(?) kwam beter voor de dag en zette een goeie zestig meter op het scorebord. De Jong Special(Toine) had de trekker niet verzwaard en stopte bij de tachtig meters en hadden stukken in de aandrijflijn. Asterix(Henk) met nu zes motoren kreeg moeilijk grip en begon te dansen en ging van het gas af en een teleurstellende achtste plaats .Super Kasper won de finale vrij gemakkelijk omdat Baby Duck begon te bokken en gewichten verloor en gediskwalificeerd werd. Zo weer een mooi dagje tractorpulling en na huldiging van de winnaars, laden en huiswaarts voor de volgende wedstrijd van a.s. vrijdag in Zele(B).

De winnaars



André Van Daele