

# TRACTOR-PULLING BELGIUM



**NTTO/BKTV B-DIVISIE**

## Hoeven 27/28 juni 2009

Op zaterdag werd de klasse **Compact diesels** verreden met 8 deelnemers aan de start en 4 ervan zetten een full pull neer. Maar in de finale met maar 2 ging de eerste prijs naar Moving Mountains voor Massive Friction. 3<sup>de</sup> gedeelde plaats ging naar Special Edition en Brothers Toy.

Op zondag werd er gestart met de **Gardenpullers** in drie reeksen met de winnaars Baspro Power, S-Power en Old Red Interceptor. Rond 13.30u werd er gestart met de sleepwagen Dinosaurus in de **4.5 ton vrije klasse** met drie deelnemers en proeftrek voor Baby Duck met Caroline op de rijderstoel dit seizoen. Een snoeiharde full pull en tot zeer dicht bij de veiligheidsbult, de start werd 10 m verzet voor meer uitloop. Super Kasper liet zijn 2 RR griffons hard brullen en ook een finaleplaats. Burning Madness dit seizoen met andere banden, deed ons ook huiveren en alle drie kwamen ze terug in deze finale. Baby Duck zette als eerste de vlag ver weg en de andere hadden door gebrek aan grip geen goede runs en een mooie overwinning voor het Baby Duck team.

Vervolgens kwamen de **2.5 ton vrije klasse** op de baan met 11 ingeschreven tractoren. Kasper met Gerard op de stoel reed de proeftrek, een mooie run met de Merlin motor. Road Runner had last van een sputterende motor en op het eind een klein brandje aan die motor. Herbie als vanouds naar de eindvlagger. Green Spirit VII met Jeffrey aan het stuur reed magistraal tot het einde van de baan. Rocket Science twee weken geleden nog de beste in de Eurocup vond moeilijk grip maar toch sterk genoeg voor een full pull. Little Giant met rijderkunsten ook naar de eindvlagger. Mad Max met een Daf Alky zwaar daverend naar een finaleplaats. Toine met De Jong Special kreeg geen snelheid in de banden en een te korte afstand voor hem. Black Danger uit Zele met een Daf diesel 1200 pk haalde een mooie achtste plaats. Asterix met een nieuw frame en 5 Chevrolet motoren van 500 pk opgebouwd, zette Henk hardwerkend ook een full pull neer. Het nieuwe 't Smidje kwam onder een daverend applaus de baan op en haakte aan, bij het opstarten scheurde een las van de bescherming achter de motors en zij moesten de strijd staken. Dit allemaal na hard werken voor hem klaar te hebben voor hun thuiswedstrijd. Een finale met zes en de eerste "Herbie" reed zijn stermotor aan flarden. Een zuiger kwam uit de motor en heel wat olie. Ook olie op de baan bij de Green Spirit VII. Rocket Science en de drie andere kwamen niet aan die afstand en winst voor de Green Spirit VII. Na deze reeks werd de baan verbeterd met frezen en inwateren voor het te hard worden van de baan door de zon.

Nog een mooie klasse is de **3.5 ton Pro-Stocks** met verschillende vernieuwde of nieuwe tractoren. Met 10 deelnemers aan de start en de proeftrek voor Blue Hazard met een strakke run. Aan 't einde wel een knal en de turbo naar de vaantjes en een balende Jack. Code Red moest zeer hard werken om de eindvlagger te halen. Mud Patrol met een nieuwe John Deere op de baan, zette een full pull neer in z'n maiden run. Heavy Boy deed zijn best op de baan en het team was dan ook tevreden met hun prestatie en de 7<sup>de</sup> plaats vandaag. Moving Mountains reed schijnbaar heel makkelijk over de baan en ook in de finale. Na de 2 kostelijke turbo's van vorige wedstrijd in Made weer pech voor Passion 4 diesel, aan de start met een gebroken v-riem en een vastzittende oliepomp. Easy Rider naar achter met een hoge snelheid die we gewoon zijn van deze machine. Wicky Power met de eerste componenten prostock in Europa (merkonderdelen) reed ook een sterke full pull. Slow Motion met veel rook onder de kap en viel stil halfweg de baan. Appy Power snoeihard over de baan en onze 6<sup>de</sup> finalist. Code Red als eerste in de finale en zette een afstand neer waar alle andere hun tanden op stuk beten, een moeilijke start door de harde baan vooraan. 1<sup>ste</sup> Code Red, 2<sup>de</sup> Mud Patrol 3<sup>de</sup> Appy Power. Vandaag ook 2 demo's, superstocks Terminator en Silvia van Rob van der Waal op de baan. Voorlaatste aan de beurt was de **4.5 ton Hotstock klasse** met 4 Volvo bms en 1 international met proeftrek voor Red Rose 1<sup>ste</sup> maal aan

de start dit seizoen, deze kwam iets te kort voor een full pull. De Dams Light met iets meer power over de baan en wel over de eindmeet. Someday zette zijn Inter wel in de finale. Dams reed ook een strakke full pull en net voorbij de 100m lijn. Red Fire met de wielen zéér hoog maar een paar meters te kort voor een finaleplaats. Red Rose reed zijn proeftrek over en verspeelde een plaats aan zijn zoon met de Red Fire. De finale met 3 werd gewonnen door Dams Light.

Voor de Koninginneklassse, de **3.5 ton vrije klasse**, een paar afvallers door pech maar toch 8 deelnemers en de proeftrek deed Kasper met een Merlin motor en zette een mooie afstand neer. Super Kasper ,de 2<sup>de</sup> machine van Groenestein met 2 RR Griffons snoeihard naar de eindvlag. Asterix kwam op de baan met nu zes Chevrolet motoren mooi naar achter en een finale straks. Black Danger met een Daf motor moeilijk met de sleepwagen over de baan en een 7<sup>de</sup> plaats. Ook Mad Max met een Daf Alky sleurde aan de sleepwagen en een 8<sup>ste</sup> plaats voor dit team. Burning Madness raakte even de balans kwijt en dan vol op het gas en full pull maar toch iets gebroken aan de achterwielen en werd afgesleept met een kraan. Baby Duck met 3 turbines Isotov tv2 en vandaag de enige vrouw aan de start zette een snoeiharde full pull neer en de sleepwagen dwars op het eind. De Jong Special liet wel horen en zien wat er in de 2 Rovers Meteor zit maar een te korte afstand voor een finaleplaats door slechte grip in de start. Kasper reed over en kwam enkele meters verder dan vorige afstand. Baby Duck reed magistraal als laatste in de finale naar de zoveelste overwinning van dit team. Mooie wedstrijd gezien maar een beetje te veel brokken,sterkte bij het sleutelen aan de teams en mogelijk tot volgende B-divisie wedstrijd in Silly(B) .

*André Van Daele*