



BKTV vzw

Voorzitter
Stuer Kamiel
Industriepark-Noord 17a
9100 Sint-Niklaas
Tel 03/766.04.04
Fax 03/777.77.30

Penningmeester
Vervaeet Andrea
Bontinckstraat 164
9270 Kalken
Tel 09/367.07.52
Cera – 737-2081651-74
BE 0429.762.557

Secretariaat
Stuer chantal
Industriepark-Noord 17a
9100 Sint-Niklaas
Tel 03/766.04.04
Fax 03/777.77.30
info@stuer-egghe.be

Techn Com / ETPC
De Wever Mario
Beatrixstraat 28
4554 CL Westdorpe
Tel + 31.115.567098
Fax + 31.115.567098
mdeweever@zeelandnet.nl

ETPC
Kuycks Bjorn
Industriepark-Noord 17a
9100 Sint-Niklaas
Tel 03/766.04.04
Fax 03/777.77.30
bjorn.kuycks@scarlet.be

adres ETPC
BKTV vzw
Vlasbloemstraat 26
9100 Nieuwkerken
België
Fax 03/777.77.30

REGLEMENT STANDAARD TREKKERS 2009

TECHNISCH REGLEMENT

De trekkers moeten standaard landbouw- of fabriekstrekkingen zijn zonder wijzigingen aan de motor. De motor en de gehele transmissie moeten van het originele type zijn en de originele grille en motorkap moeten gemonteerd blijven. Maximum toerental onbelast is 2700.

BANDEN

De wedstrijden zijn opengesteld voor trekkers op rubberbanden. Toepassen van stalen kammen op de banden of kettingen is niet toegestaan. **Dubbele lucht is niet toegestaan.**

TREKHAAK !!!

De trekhaak moet zonder speling en niet beweegbaar in het midden aan de achterkant van de trekker gemonteerd zijn. **Het trekoog moet horizontaal aan de trekhaak bevestigd zijn. De hoogteafstelling mag maximaal 50 cm zijn** De trekhaak op tractoren met voorasvering worden gemeten op de weegbrug in de laagste stand. < van de vooras> De trekhaak moet voldoen aan de maatvoering zie tekening. In de standaardklasse mag er behalve met een trekhaak, zoals beschreven ook getrokken worden met een zwaaihaak. **Een losse plaat of ring is niet toegestaan voor het BK en puntenklassement..**

De trekhaak moet vrij en makkelijk bereikbaar zijn voor het aankoppelen aan de sleepwagen. Min. lengte hart achterwiel, hart trekhaakooog = 45 cm. Liftlatten, dwarsstangen of kettingen zijn niet toegestaan.

De trekhaak dient altijd voorzien te zijn met een horizontaal trekoog met gat van 7,5 cm !! Voorbeeld van trekoog zie afzonderlijke pagina

Trekhaak moet vast gemonteerd zijn en alleen in hoogte verstelbaar.

GEWICHT

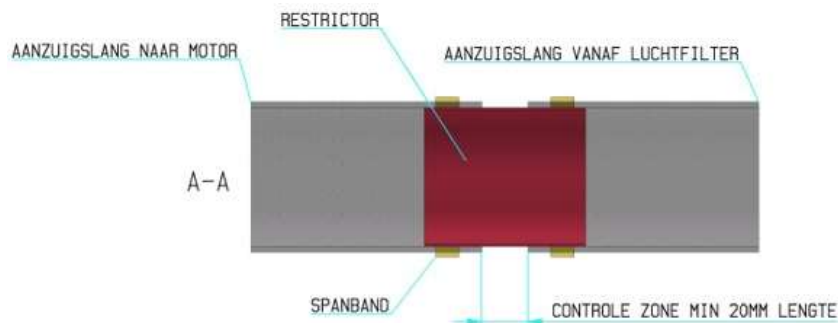
De gewichtklassen zijn tot 3500 – 4500 – 5500 – 6500 - 7500 Dames – 7500 Heren - **8500** – 9500 Dames – 9500 Heren – 11500 kg inclusief bestuurder

De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen van de trekker uitsteken. Ook mogen ze niet meer dan 1,25 meter van de voorkant van de neus < grill > uitsteken.

Ze mogen geen gevaar opleveren voor de bestuurder en hem niet hinderen bij het besturen van zijn trekker. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de trekker bevestigd zijn.

RESTRICTOR

Een restrictor is een buis met een wanddikte van 1 mm over een lengte van min. 20 mm, dikker mag, maar niet dunner. Deze wordt gemonteerd tussen het aanzuigspruitstuk (van aangezogen motoren) of de turbo van de motor en de luchtfilter (zonder luchtfilter rijden is toegestaan). U dient er ook voor te zorgen dat bij aangezogen motoren (dus geen turbo motoren) geen sluikgaten of lekken bevinden tussen de restrictor en de motorkop. Deze restrictor moet gemeten kunnen worden aan de buitenzijde over een lengte van 20 mm, dus vrij van slangen of spanbanden. Links en rechts van de controle ruimte (20 mm) bent u vrij en mag u de diameters aanpassen.



RESTRICTOR WANDDIKTE MIN 1MM



Buitendiameter van deze restrictoren per klasse:

- 3,5 ton standaard	30 mm
- 4,5 ton standaard	33,5 mm
- 5,5 ton standaard	36,5 mm
- 6,5 ton standaard	39 mm
- 7,5 ton standaard	42 mm
- 8,5 ton standaard	45,5 mm
- 9,5 ton standaard	49 mm
- 11,5 ton standaard	55 mm
- 4,5 ton sport	45 mm

Flens in het luchtfilterhuis vb. is ook toegestaan met een binnendiameter van:

- 3,5 ton	28 mm
- 4,5 ton	31,5 mm
- 5,5 ton	34,5 mm
- 6,5 ton	37 mm
- 7,5 ton	40 mm
- 8,5 ton	43,5 mm
- 9,5 ton	47 mm
- 11,5 ton	53 mm
- 4,5 ton sport	43 mm

Een voorlopige uitzondering echter voor tractoren vanaf 01-01-2007 met TIER 3 type motoren (milieuclassificatie) met recuperatie van uitlaat gassen is het echter nog niet mogelijk een restrictor te gebruiken.

Alle materiaal is toegestaan voor het construeren van deze restrictor. U dient er wel voor te zorgen dat deze goed geklemd zit.

RECLAME

Eventuele reclameborden mogen indien ze van een redelijke afmeting en degelijk op de trekker bevestigd zijn.

WEDSTRIJDREGLEMENT

- 1 een trekker moet altijd veilig bestuurd worden en voldoen aan het technisch reglement
- 2 **een deelnemer mag zijn trekker pas verlaten als zijn motor geheel stilstaat**
- 3 alleen de bestuurder mag zich op de rijdende trekker bevinden
- 4 iedere deelnemer dient op eigen kracht voor de sleepwagen te komen - binnen de 1 minuut en op aanwijzing van de eerste vlagger
- 5 alleen de bestuurder met zijn helper worden op de wedstrijd baan toegelaten
- 6 de bestuurder moet tijdens de trekpoging blijven zitten
- 7 **een trekker mag slechts éénmalig in dezelfde klasse deelnemen.**
- 8 **een trekker mag max in 2 klasse deelnemen met uitzondering van de vrouwenklasse**
- 9 per wedstrijd klasse kunnen er 3 proeftreks zijn voor de juiste afstelling van de sleepwagen. Verder is er één trek toegestaan
- 10 elke trekker is voorzien van een duidelijk volgnummer (te verkrijgen aan de weegbrug via BKTV) en komen dan ook op volgorde over de weegbrug en voor de sleepwagen
Deze sticker dient op de neus van de trekker geplakt te worden.
- 10 een deelnemer mag voor zijn trekpoging geen alcoholische dranken gebruiken
- 11 een aanvulling op de BA-verzekering is verplicht - via BKTV
- 12 er wordt geen start of prijzengeld uitbetaald, wel een beker of aandenken
- 13 de plaatselijke BKTV weegbrug geldt als juist gewicht !!!
- 14 bij controle van de restrictor moet de wanddikte min. 1 mm zijn
- 15 deelnemen zonder restrictor kan, maar dan buiten klassement voor het Belgisch Kampioenschap , **met uitzondering van type Tier 3 motoren vanaf 01-01-2007**
- 16 op eigen kracht rijden is toegestaan, maar “**STAPVOETS**”, deze regel geldt voor gans het wedstrijd terrein
- 17 onsportief gedrag tijdens voor en/of na de wedstrijd
- 18 **bij het niet naleven van dit reglement volgt uitsluiting of diskwalificatie voor deze wedstrijddag, waarbij bij herhaling een schorsing van 1 jaar en 10 dagen volgt voor de deelnemer**

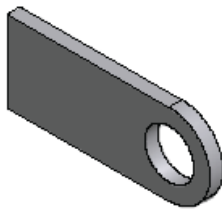
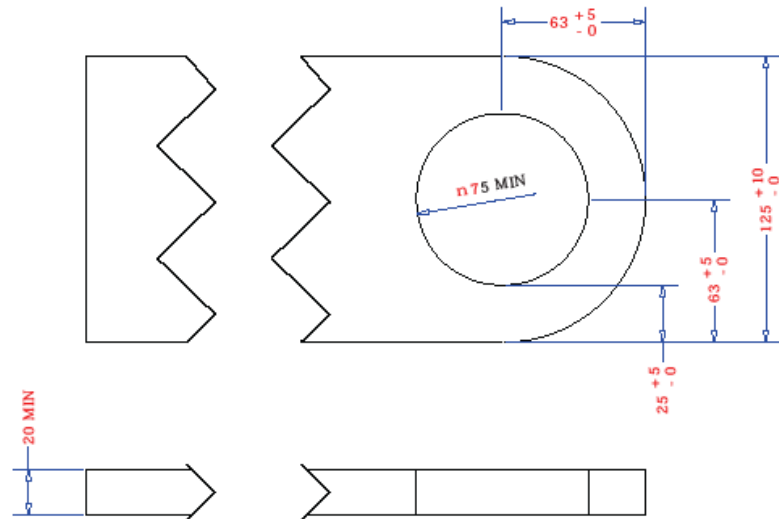
BELGISCH KAMPIOENSCHAP

Elk van de drie beste geklasseerde trekkers per klasse komen in aanmerking voor het B.K.

Indien een van deze al gekwalificeerd is gaan we verder in deze klasse.

Trekkers zonder restrictor kunnen niet deelnemen. aan het BK.

Deze deelnemers worden dan persoonlijk uitgenodigd voor het BK.



	PROJECTIE		Tolerantie		getekend:	Stefan
	Algemeen	Las constructie	datum:	12/02/2009	blad:	1
	iso 2768-m	Din 8570 - BF	formaat:	A4		
Project :			MAATVOERING TREKOOG			
Klant :			BKTV			

STUER-EGGHE
 Industriepark Noord 17A
 9100 Sint-Niklaas
 Tel. 00 32 3 766 04 04
 Fax 00 32 3 777 77 30
 WWW.STUER-EGGHE.BE

Deze tekening mag niet gereproduceert worden of aan derden gegeven zonder schriftelijke toestemming van de B.V.B.A. Stuer-Egghe