



B-divisie

Powerweekend Made

Een weekend met tractorpulling op 3 banen en deelnemers uit heel Europa. De B-divisie begon er zaterdag mee met de trucks 8.5 ton op baan 3 met de Dinosaurus en 12 deelnemers. De proeftrek was voor With Horse VII en de sleepwagen werd verzwaard, team Vtn reed die over en net geen full pull. No Risk No Fun was de eerste die dat wel deed. Ook Rhino Rocket en Vlastuin Agro deden dat met een schitterende run. De enige Belg op de startlijst Black Sensation met een Steyr deed het behoorlijk maar missen nog een beetje DE pk's. Een finale met drie trucks gewonnen door Rhino Rocket. De Compact Diesels reden ook op zaterdag hun wedstrijd en er kwamen 7 tractoren voor de sleepwagen. Proeftrek werd gedaan door Brothers Toy en de eerste full pull was een feit. Nog twee andere deden hem dat na, Special Edition en Massive Friction. Twee werden er gediskwalificeerd voor het raken van de zijlijn. De eerste prijs ging naar Brothers Toy.

De wedstrijd van zondag was totaal anders door het weer, tussen 8u en 14u regende het met bakken (geen jupiler), dat was 's avonds gebeurd in de tent. Toch werd besloten te wachten, tegen 15u kon de wedstrijd beginnen met de sleepwagens op finale afstelling (tijdsdruk) en werden de tractoren op de baan gebracht voor de 4.5 ton vrije klasse met 3 deelnemers. Proeftrek getrokken daar Super Kasper en die voelden een zware sleepwagen. Burning Madness zette een vlammenshow op en ging over die afstand, enkel Baby Duck reed gezwind over de full pull lijn en won deze reeks. Op de andere baan gingen de 2.5 ton vrije klasse van start samen met de Euro-cup deelnemers, met een proeftrek door de Duitse machine Green Monster. De sleepwagen stond goed afgesteld en de eerste B-rijder was Green Spirit VII en over de full pull (100m) lijn (er werd tot 125 m gemeten). De nieuwe Bobcat met twee motoren ging als een speer over de baan en zette voorlopig de verste afstand neer. Herbie kreeg een zwaar verzet niet goed rond en strandde vroeg. Rocket Science liet zien wat je kunt doen met een Daf Alky en zette hem magistraal voorbij de leidersvlag. Little Giant had het ook moeilijk op deze zware baan en stopt vroeg. Kasper met zijn maiden run had een probleem, afgebroken trekhaak en gediskwalificeerd. Road Runner kwam hard neer en verloor een voorwiel. Asterix met 5 motoren maakte een schitterende run en kaapte de 3^{de} plaats weg. Bij Mad Max brak de uitlaat af en moest stoppen na een zeer korte run. Black Danger kreeg geen toeren in de wielen en raakte dan ook niet ver met de sleepwagen. Laatste run was voor De Jong Special met 2 rover motors opgebouwd kreeg ook geen tractie en we hoorden dat er één motor tijdens de run was uitgevallen. 1^{ste} plaats voor Rocket Science. De prostock 3.5 ton (9 deelnemers) werd achter de euro-cup verreden en ook hier een hele zware sleepwagen na 4 proeftrekken. Appy power reed dan een full pull en terug zwaardere sleepwagen. Bij Wicky Power ging de start met een grote plof en een ferme rookwolk (turbo). Mooi vertrokken van Passion 4 Diesel en ook bij deze een enorme knal, 2^{de} turbo dit weekend en een balende Willy op de tractor en we hopen deze dit seizoen nog terug te zien. Heavy Boy na een rustjaar terug op de baan maar 2x moeite om weg te geraken met te weinig turbodruk. Slow Motion deed de vorige na en ook een kleine afstand. Moving Mountains met Wilbert op de bok na de val van Jan gisteren, reed een zeer fraaie run en een 2^{de} plaats. Appy power reed zijn proeftrek over met een snoeiharde run en daar kwam Easy Rider niet voorbij. Code Red kreeg niet de goeie grip en strandde vroeg op de baan. Laatste op de baan was Blue Hazard (volledig vernieuwd) maar deze ging naar de zijlijn en de run werd gestopt. De winnaar werd Appy Power deze was zeer blij na een hele winter hard sleutelen. Bij De Hot-stocks 4.5 ton maar 2 deelnemers, de machines van Dams. Proeftrek voor Dams tot bijna aan de veiligheidsbult en daar kon de Dams Light niet aan voorbij. Afsluiter van dit weekend was voor de 3.5 ton vrije klasse met 7 deelnemers na het uitvallen van enkele kleppers. Super Kasper met 2 griffons kreeg geen grip in de banden en maar een 4^{de} plaats. Herbie met een zeer hoge versnelling en ook geen snelheid in de wielen. De Jong Special ging zeer bruto van start en ging buiten de baan. Black Danger had echt moeite met de zware sleepwagen en kwam halverwege tot stilstand. Burning Madness mooi met de neus in de lucht zette de vlag ver weg voor de laatste twee rijders. Asterix nu met 6 motoren had geen goede run maar had wel de 3^{de} plaats op het podium. De laatste Baby Duck ging vol voor de overwinning met zijn 3 Isotov tv2 motoren en Caroline zette de machine 7m voorbij de vlag en stond op het hoogste podium. Dit was een mooi maar een raar weekend door het weer. Volgende afspraak is voor de B-divisie in Hoeven (NL) op 28 juni. Wij hopen jullie daar te zien.

André van Daele