

Kruisland 9/05/2010

Eerste wedstrijd van het nieuwe seizoen werd verreden in het Nederlandse Kruisland op een kleibaan die er goed uitzag, maar koud weer daar in de polder. Er waren heel wat afmeldingen in de verschillende klassen, waardoor we wat laat van start gingen. De eerste klasse waren de **Hotstocks 4.5 ton** met maar 2 deelnemers. Proeftrek voor de Dams en de eerste full pull van het seizoen op het scorebord, Someday liet zich niet kennen maar in de finale moest hij toch zijn meerdere herkennen in Dams. Ook in de **4.5 ton vrije klasse** maar 2 deelnemers vandaag met proeftrek voor Baby Duck met 3 turbines in werking, deze ging hard weg en bij 40m het gas al dicht en bijna tot de full pull. Even wennen zei Caroline. Super Kasper had weer last van een slippende koppeling en kwam niet aan de afstand van Baby Duck. De rijder van Super Kasper vertelde dat de nieuwe koppeling uit Amerika vertraging heeft door de aswolk uit IJsland maar wordt spoedig verwacht.

Een paar demo's deden de opwarming voor de **2.5 ton vrije klasse** met 6 deelnemers, Asterix nam nogal onstuimig de proeftrek kwam bijna tot stilstand op 30 m maar dan vol op het gas en full pull. Sleepwagen toch te licht en nieuwe proeftrek voor De Jong Special die geen grip vond net als bij den Black Danger uit Zele. Thuisrijder Herbie kreeg geen balans in de machine en te korte afstand voor hem. Een nieuwe machine op de baan, deze draagt de naam Woody Woodpecker met een methanol motor van International. Deze maakte een mooie run tot er een riem brak en stilviel op 75 m. t'Smidje maakte een goeie start maar plots vlammen tussen de 2 Ford motoren, iets gebroken in de aandrijving en kapot voorwiel. Asterix nam nu een rustige start en zette hem mooi weg na de full pull lijn. Ook de Jong Special reed over maar strandde vandaag op de 3<sup>de</sup> plaats na Herbie. De winst ging naar Asterix.

Volgende waren de **Prostock 3.5 ton klasse** met 8 deelnemers en een proeftrek die de mist inging voor Appy Power met koppelingsproblemen aan de start. Easy Rider vond weinig grip, deze kwam niet aan de eindvlag en de sleepwagen werd lichter gemaakt. Hard gesleuteld bij Code Red en net op tijd aan de start voor een moeizame full pull. Moving Mountains reed ook tot de full pull maar verloor onderweg een gewicht en werd dan ook gediskwalificeerd. Wicky Power kwam een cilinder te kort voor een goeie uitslag. Terug aan de start ging het goed mis voor Appy Power met een drijfstaaf uit het motorblok. Mud Patrol ging snoeihard over de baan maar kwam in de finale niet terug door problemen. De nieuw gebouwde Rocky rijdt dit jaar ook B-divisie en liet meteen zijn visitekaartje achter met een mooie run tot de eindvlagger (Bjorn). Neighbours Nightmare reed ook mee als demo en zette zich ook in de finale maar ging dan buiten de baan. De finale werd dus een strijd tussen 3 en werd met 10 m gewonnen door Rocky voor Easy Rider en Code Red. De laatste aan de beurt vandaag waren de **3.5 ton vrije klasse** met 7 deelnemers en proeftrek voor thuisrijder Herbie en een mooie full pull. Road Runner met een zware last achter zich zette een mooie afstand neer. Bij Super Kasper geen beterschap en niet uit de startblokken door de versleten koppeling. Asterix zonder balans over de baan en iets te kort voor een finaleplaats. Een te grote versnelling voor Black Danger breekt zuur

op en strandde bij de 30m. De Jong Special strak lang de kalklijn en vandaag een mooie 3<sup>de</sup> plaats. Baby Duck had een schitterende start maar dan ging het goed fout en vloog buiten de baan met als gevolg zonder voorwielen en besmeurde machine . Winst voor thuispilot Theo voor Asterix. Zaterdag hadden de Compact diesels hun wedstrijd gereden alsook de minidiesels. tot volgende in Didam



De winnaars



*André Van Daele*