



B- divisie



Silly 11/ 07/2010

Vandaag te gast in Silly België met de B-divisie ,zeer warm weer en een baan die net als vorige wedstrijd veel water kon verdragen. De 2 sleepwagens van Stuer-Egghe waren aanwezig de Dinosaurus reed de standaardwedstrijd en De Stille Genieter werd bij de B-divisie ingezet.

Als eerste ging de **Hotstock 4.5 ton klasse** van start met 4 deelnemers . Someday had moeite met de zanderige baan net als de 3 andere tractoren stond er full pull op het scorebord. Dams Light had na deze een kapotte turbo en zo geen finale. Vorige week was de winst voor vader Herman maar vandaag ging de grootste beker naar zoon Bart met zijn Red Fire ,3^{de} werd Someday.

De volgende waren de **2.5 ton vrije klasse** met 12 deelnemers aan de start en proeftrek voor Herbie met een snoeiharde full pull. Kasper die moeite en problemen met de koppeling had, Woody Woodpecker als een speer na moeizaam optoeren van de turbo's en Green Spirit VII deed hem dat na. Mad Max had zijn machine weerom opgebouwd met nieuwe motor en nu ging hij wel mooi over de baan maar een aantal cm te kort maar een blij team. Road Runner kwam niet van zijn startplaats en De Jong Special had zijn probleem nog altijd niet gevonden met wegvallen van de motoren .Asterix met zijn 6 motoren mooi met de neus in de lucht naar een finaleplaats . Black Danger zette een goeie afstand neer met de enige diesel tractor .Never Satisfied en Rocket Science zetten zich ook in de finale en deze werd mooi gewonnen door een sterke Rocket Science .Green Spirit had stukken gereden naast de baan bij het wegbrengen over slecht terrein. Team was het dan boos afgestapt omdat ze niet mochten herstellen in de finale.

De **Prostock 3.5 ton klasse** reed iets vroeger dan gewoonlijk maar eerst de baan gesproeid en daar 7 deelnemers aan de start met proeftrek voor Code Red met stevige run en toch lichte afstelling van de sleepwagen . Allemaal zetten ze hun machine voorbij de eindvlag alsook de Froggy van Nick De Hoef uit Frankrijk die een demo reed maar stukken had en geen finale .Code Red, Easy Rider en Moving Mountains stonden een paar cm van elkaar maar Wicky Power zette zich 2 meters verder .De winnaar vandaag was Mud Patrol met 37 cm voor Wicky Power en Appy Power werd 3^{de} op 1 m.

In de **4.5 ton vrije klasse** vandaag 4 deelnemers met ook een demo uit Frankrijk . Proeftrek door Red Lady nadat Baby Duck zijn motoren niet draaiende kon houden ,deze kwam terug na de laatste starter .De sleepwagen stond duidelijk zwaar want de Red Lady en Super Kasper raakten niet tot de eindvlagger. Baby Duck startte 3 motoren en ging aan de eerste 2 voorbij en winst voor Caroline. Mooie demo met de Le Retoutable met 4 isotov tv3 motoren opgebouwd.

Voorlaatste die op de baan verschenen waren de **Compact diesels** met deelnemers op de startlijst. De eerste die reed was Cobra II maar deze ging direct buiten de baan door remmen en The Maniac

reed mooi over de baan maar toen was de sleepwagen stuk en werd de wedstrijd geannuleerd en prijzengeld verdeeld onder de deelnemers.

Afsluiter vandaag waren de **3.5 ton vrije klasse** met 9 deelnemers en een proeftrek van Red Lady met een Rolls Roys Griffon maakte een zéér degelijke run en zette zich op 1m van de full pull. Asterix moest vrij vlug van het gas door weerom een kapotte motor. Hierbij liet zij stermotor hard werken en dat loonde een mooie 3^{de} plaats. Black Danger had het moeilijk aan de sleepwagen met deze lichte tractor net als Droopy .Baby Duck zette een verschroeiende run neer en full pull. Super Kasper probeerde dit na te doen maar de aandrijving ging stuk. Mad Max had 2 startpogingen nodig en zette een mooie afstand neer en hield de boel heel Kasper werkte zich vandaag naar een mooie 4^{de} plaats voor de grote Super Kasper die uitviel op de 70m . Demorijder Nick zette de Le Retoutable in de finale met winst voor het Baby Duck team voor Red Lady. Volgende wedstrijd in het Nederlandse Gulpen .tot binnen 1 week.

Winnaars



2x



André Van Daele