



## B- divisie



Zelee 15/08/2010

Vandaag een thuiswedstrijd voor BKTV in Zelee met de B-divisie en een Eurocup 2.5 ton vrije klasse, niet zo goed weer en banen die goed voorbereid waren door Wouter maar op zaterdag toch 18L water gevallen in de streek. Het sleepteam van Kamiel Stuer was aanwezig met 2 sleepwagens de Dinosaurius voor de standaard trekkers en de Stille Genieter voor de Specials. Ook voor televisie moest er wat gedaan worden en ik zat een paar reeksen in de regiestudio, Erik Van Oosterhout van NTTO was co-commentator bij Stefan Van Loock voor EXQI sport die een aantal reeksen opnamen om deze volgende maand te zullen uitzenden. Mooi voor onze sport zou ik zeggen.

Volgens de gewoonte werd er gestart met de **4.5 ton vrije klasse**, 4 deelnemers waarvan 1 demo uit Frankrijk. Baby Duck reed de proeftrek met een zwaar afgestelde sleepwagen en deze ging moeizaam over de full pull lijn. Red Lady met 1 RR Griffon had toch wat pk's te kort voor deze klasse. Le Retoutable als demo met 8000 pk deed een niet zo goede run en strandde op 1m van de finale. Bij Super Kasper met de 2 griffons op benzine stond stil op 92m. Zo was de winst voor Caroline.

Bij de **Hotstock 4.5 ton klasse** kwamen 4 machines aan de start en de proeftrek werd gedaan door Dams Light en de full pull stond op het scorebord. Sleepwagen verzwaard en Red Fire had ook het goede spoor en zette een nette full pull neer. Achter deze zette er zich nog 3 in de finale en de eerste, Red Fire deed een gooi naar de overwinning met 102m meter als afstand. Someday en Dams Light kwamen daar niet aan voorbij maar Herman met de Red Rose dacht er anders over en zette de vlag 2m verder weg en won deze klasse voor Red Fire en Someday. Enkele Trucks reden een Demo.

De volgende op de baan die voor spektakel moesten zorgen waren de Eurocup **2.5 ton vrije klasse** met 18 deelnemers aan de start en proeftrek voor Black Power (DK) die mooi tot de eindvlag reed. Double Screamin' (NL) ging met een lichtere sleepwagen over de baan en de tweede full pull was een feit. Woody Woodpecker (NL) mooi uit de startblokken, de neus mooi in de lucht en ook een finaleplaats. Museum Power (Nor) had koppelingsproblemen en schoof een aantal plaatsen op. Le Coiffeur (D) langs de lijn veel remmen en stil op 85m en Isotov2 (D) hoog met de wielen, een snoeiharde full pull en ook in de finale. Rocket Science (NL) moeite voor een goede balans en niet tot de 100m en kwam niet terug voor een 2<sup>de</sup> beurt net als Herbie (NL) na veel sleutelwerk de laatste 2 weken aan de ster motor Curtis Wright. De RR Griffon van de Green Spirit VII (NL) had moeite met de toeren en geen full pull op deze zware kleibaan. Museum Power (Nor) kwam dan toch weg en strandde op een paar m van de finishvlag. Never Satisfied (NL) met een moeizame run en Black Gold (GB) reed ook een snoeiharde full pull met een Allison met 2 superchargers opgebouwd. Mad Max (B) kwam mooi uit de startblokken, neus omhoog en dan weer fors neer op het einde van de

run, stuurhuis gebroken en wiel weer eraf. Geen balans voor Green Monster (D) maar een 2<sup>de</sup> kans kon wel want stond stil over de 90m. 't Smidje(NL) met één Ford AA motor kwam niet goed vooruit en stond stil op 66m maar toch een tevreden rijder. Road Runner (NL) met weer een backfire stil na de starten en thuisrijder en organisator Dirk Heirman met de Black Danger (B) had goede grip en zette zich 75m ver met deze Daf1160 diesel. Als voorlaatste De jong Special(NL) met andere afstelling maar zonder het verhoopte resultaat kwam 3 cm te kort voor een 2<sup>de</sup> beurt. Droopy als laatste kwam ver,83m met zijn Rover Meteor. Green Spirit VII toch niet in de finale na de 2<sup>de</sup> beurt en Green Monster deed het nu wel en op het einde van de run toch brokken aan de motor. In de Finale ook stukken voor Isotov2 en winst voor Woody Woodpecker die ook de B-divisie won. Gerd Dingerink met Double Screamin' werd 2<sup>de</sup> en de Europese kampioen in deze klasse en 3<sup>de</sup> werd Black Power.

Als volgende kregen we de **Prostock 3.5 ton klasse** met 8 deelnemers die allemaal een full pull reden met een licht afgestelde sleepwagen voor het spektakel. De finale begon niet goed voor Blue Hazard die weer stukken had denk ik op het einde van zijn run. Moving Mountains moeilijke run door een slecht pakkende koppeling en maar 5<sup>de</sup> vandaag. Wicky Power niet in de finale door weer stukken aan de brandstof toevoer nadien gehoord een gat in de brandstofpomp. Mud Patrol met een bijna perfecte run zette de vlag voorbij de 102m. Code Red te laat in de remmen en de kalklijn geraakt en gediskwalificeerd. Thuisrijder en leverancier van de sleeptrekkers New Holland, Alfons met Heavy Boy had een zeér sterke run naar de 95m, vandaag goed voor een 4<sup>de</sup> plaats. Vandaag geen maat op Appy Power met een schitterende run 2m voorbij de vlag en Easy Rider wel op het podium met 98m de 3<sup>de</sup> afstand. Winnaar Appy Power voor Mud Patrol dat word nog spannend met nog 2 wedstrijden in het kampioenschap. Verschil nu 9 punten in het voordeel van Mud Patrol.

Dan kwam een sterk uitgedunde **3.5 ton vrije klasse** op de baan met 9 deelnemers met de proeftrek voor Black Danger die buiten de baan belandde. De jong Special geraakte 2x niet van zijn startpositie door brandstofproblemen. Herbie zette een sterke run neer met een 2.5 ton machine tot over de 90m. Road Runner ook 2x geprobeerd maar afgesleept. De Demo Le Retoutable met Nick De Hoef aan het stuur met 6000pk snoeihard over de baan en de eerste full pull. Super Kasper ook mooi over de baan net als Baby Duck. Droopy maakte weerom een goede run en de 5<sup>de</sup> plaats was vandaag voor hem. Enkel Red Lady kwam als laatste bij de finalisten en won vandaag de B-divisie nadat Super Kasper 1 motor niet kreeg opgestart en bij Baby Duck de starttijd werd overschreden door opnieuw opstarten van 2 motoren en niet meer mochten rijden van de starter en de wedstrijdleiding. Demo Le Retoutable kwam het verste met 110m.

Laatste op de baan verschenen de **Compact diesel klasse** met 8 deelnemers. De proeftrek ging nogal fors voor Minimum Risk die de voorwieltjes scheef zette na het neerkomen op de baan. Brother's Toy moeite met de balans en hevig springen moet van het gas net als de volgende Dinkey Digger. The Maniac kwam maar 5m ver en Cobra II Reloaded met veel rook uit de motor en slippende koppeling tot 60m. Addiction ook moeizaam over de baan maar Moving Mountains zette zich voorbij de eindvlag op 80m. Moving Hills iets moeilijker maar die maakte er een finale van die hij ook won van zijn teammaatje met juist 11m verschil. Na deze nog een paar mooie runs van de trucks met thuisrijders Red Madness en Black Sensation en een paar Nederlandse collega's. Tot volgende in het Frieslandse Tzum.

De winnaars van de dag



*André Van Daele*