



## BKTV vzw

**Voorzitter**  
Stuer Kamiel  
Industriepark-Noord 17a  
9100 Sint-Niklaas  
Tel 03/766.04.04  
Fax 03/777.77.30

**Penningmeester**  
Vervaeet Andrea  
Bontinckstraat 164  
9270 Kalken  
Tel 09/367.07.52  
Cera – 737-2081651-74  
BE 0429.762.557

**Secretariaat**  
Stuer chantal  
Industriepark-Noord 17a  
9100 Sint-Niklaas  
Tel 03/766.04.04  
Fax 03/777.77.30  
info@stuer-egghe.be

**Techn Com / ETPC**  
De Wever Mario  
Beatrixstraat 28  
4554 CL Westdorpe  
Tel + 31.115.567098  
Fax + 31.115.567098  
mdeweever@zeelandnet.nl

**ETPC**  
Kuycks Bjorn  
Industriepark-Noord 17a  
9100 Sint-Niklaas  
Tel 03/766.04.04  
Fax 03/777.77.30  
bjorn.kuycks@scarlet.be

**adres ETPC**  
BKTV vzw  
Vlasbloemstraat 26  
9100 Nieuwkerken  
België  
Fax 03/777.77.30

# STANDAARD TREKKERS 2011

## TECHNISCH REGLEMENT

De trekkers moeten standaard landbouw- of fabriekstrekkers zijn zonder wijzigingen aan de motor. De motor en de gehele transmissie moeten van het originele type zijn en de originele grille en motorkap moeten gemonteerd blijven. Maximum toerental onbelast is 2700.

## BANDEN

De wedstrijden zijn opengesteld voor trekkers op rubberbanden. Toepassen van stalen kammen op de banden of kettingen is niet toegestaan. **Dubbele lucht is niet toegestaan. Maximale breedte 3 meter.**

## TREKHAAK !!!

De trekhaak moet zonder speling en niet beweegbaar in het midden aan de achterkant van de trekker gemonteerd zijn. **Het trekoog moet horizontaal aan de trekhaak bevestigd zijn. De hoogteafstelling mag maximaal 50 cm zijn**  
De trekhaak op tractoren met voorasvering worden gemeten op de weegbrug in de laagste stand. < van de vooras > De trekhaak moet voldoen aan de maatvoering zie tekening. In de standaardklasse mag er behalve met een trekhaak, zoals beschreven ook getrokken worden met een zwaaihaak, waaraan een losse plaat met aan de ene kant een gat en aan de andere kant de mogelijkheid voor het aankoppelen van de zwaaihaak. Ook hier een maximale hoogteafstelling van 50 cm. **De trekhaak moet vrij en makkelijk bereikbaar zijn voor het aankoppelen aan de sleepwagen. Min. lengte hart achterwiel, hart trekhaakoog = 45 cm. Liftlatten, dwarsstangen of kettingen zijn niet toegestaan.**

**De trekhaak dient altijd voorzien te zijn met een horizontaal trekoog met gat van 7,5 cm !! Voorbeeld van trekoog zie afzonderlijke pagina**

**Trekhaak moet vast gemonteerd zijn en alleen in hoogte verstelbaar, indien er gebruik gemaakt wordt van een 3punt, mag deze niet boven achteras bevinden**

## GEWICHT

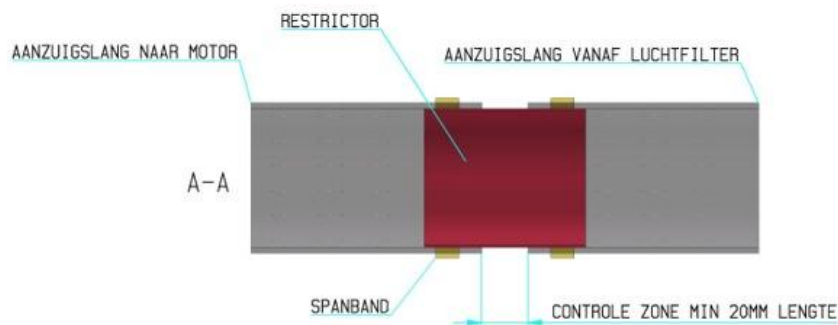
De gewichtklassen zijn tot 3500 – 4500 – 5500 – 6500 - 7500 Dames – 7500 Heren - 8500– 9500 Dames – 9500 Heren – 11500 kg en **6,5 ton sportklasse** inclusief bestuurder **De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen van de trekker uitsteken.** Ook mogen ze niet meer dan 1,25 meter van de voorkant van de neus < grill > uitsteken.

Ze mogen geen gevaar opleveren voor de bestuurder en hem niet hinderen bij het besturen van zijn trekker. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de trekker bevestigd zijn.

## RESTRICTOR

Een restrictor is een buis met een wanddikte van 1 mm over een lengte van min. 20 mm, dikker mag, maar niet dunner. Deze wordt gemonteerd tussen het aanzuigspruitstuk (van aangezogen motoren) of de turbo van de motor en de luchtfilter (zonder luchtfilter rijden is toegestaan). U dient er ook voor te zorgen dat bij aangezogen motoren (dus geen turbo motoren) geen sluikgaten of lekken bevinden tussen de restrictor en de motorkop. Deze restrictor moet gemeten kunnen worden aan de buitenzijde over een lengte van 20 mm, dus vrij van slangen of spanbanden. Links en rechts van de controle ruimte (20 mm) bent u vrij en mag u de diameters aanpassen.

Bij controle van de restrictor moet de motor stilvallen.



RESTRICTOR WANDDIKTE MIN 1MM



Buitendiameter van deze restrictoren per klasse:

- 3,5 ton standaard	32 mm
- 4,5 ton standaard	36 mm
- 5,5 ton standaard	39 mm
- 6,5 ton standaard	42 mm
- 7,5 ton standaard	45 mm
- 8,5 ton standaard	49 mm
- 9,5 ton standaard	52 mm
- 11,5 ton standaard	59 mm
- <b>6,5 ton sport</b>	<b>60 mm</b>

Flens in het luchtfilterhuis vb. is ook toegestaan met een binnendiameter van:

- 3,5 ton	30 mm
- 4,5 ton	34 mm
- 5,5 ton	37 mm
- 6,5 ton	40 mm
- 7,5 ton	43 mm
- 8,5 ton	47 mm
- 9,5 ton	50 mm
- 11,5 ton	57 mm
- <b>6,5 ton sport</b>	<b>58 mm</b>

**Een voorlopige uitzondering echter voor tractoren met TIER 3 type motoren (milieuclassificatie) met recuperatie van uitlaat gassen is het echter nog niet mogelijk een restrictor te gebruiken.**

Alle materiaal is toegestaan voor het construeren van deze restrictor. U dient er wel voor te zorgen dat deze goed geklemd zit.

### **RECLAME**

Eventuele reclameborden mogen indien ze van een redelijke afmeting en degelijk op de trekker bevestigd zijn.

### **WEDSTRIJDREGLEMENT**

- 1 Een trekker moet altijd veilig bestuurd worden en voldoen aan het technisch reglement
- 2 **Een deelnemer mag zijn trekker pas verlaten als zijn motor geheel stilstaat**
- 3 Alleen de bestuurder mag zich op de rijdende trekker bevinden
- 4 Iedere deelnemer dient op eigen kracht voor de sleepwagen te komen - binnen de 1 minuut en op aanwijzing van de eerste vlagger
- 5 Alleen de bestuurder met zijn helper worden op de wedstrijd baan toegelaten
- 6 De bestuurder moet tijdens de trekpoging blijven zitten
- 7 Een trekker mag slechts éénmalig in dezelfde klasse deelnemen.
- 8 Een trekker mag max in 2 klasse deelnemen met uitzondering van de vrouwenklasse.
- 9 Per wedstrijdklasse kunnen er 3 proeftreks zijn voor de juiste afstelling van de sleepwagen. Verder is er één trek toegestaan
- 10 Elke trekker is voorzien van een duidelijk volgnummer (te verkrijgen aan de weegbrug via BKTv) en komen dan ook op volgorde over de weegbrug en voor de sleepwagen  
Deze sticker dient op de neus van de trekker geplakt te worden.
- 10 Een deelnemer mag voor zijn trekpoging geen alcoholische dranken gebruiken
- 11 Een aanvulling op de BA - verzekering is verplicht - via BKTv
- 12 Er wordt geen start of prijzengeld uitbetaald, wel een beker of aandenken
- 13 De plaatselijke BKTv weegbrug geldt als juist gewicht !!!
- 14 Bij controle van de restrictor moet de wanddikte min. 1 mm zijn
- 15 Deelnemen zonder restrictor kan, maar dan buiten klassement voor het Belgisch Kampioenschap , **met uitzondering van type Tier 3 motoren**
- 16 Op eigen kracht rijden is toegestaan, maar “**STAPVOETS**”, deze regel geldt voor gans het wedstrijd terrein
- 17 Onsportief gedrag tijdens voor en/of na de wedstrijd is niet toegestaan.
- 18 Bij het niet naleven van dit reglement volgt uitsluiting of diskwalificatie voor deze wedstriiddag, waarbij bij herhaling een schorsing van 1 jaar en 10 dagen volgt voor de deelnemer

### **BELGISCH KAMPIOENSCHAP**

Elk van de drie beste geklasseerde trekkers per klasse komen in aanmerking voor het B.K.

Indien een van deze al gekwalificeerd is gaan we verder in deze klasse.

Trekkers zonder restrictor kunnen niet deelnemen. aan het BK.

Deze deelnemers worden dan persoonlijk uitgenodigd voor het BK.

## Regels ten behoeve van de 6,5 ton sportklasse

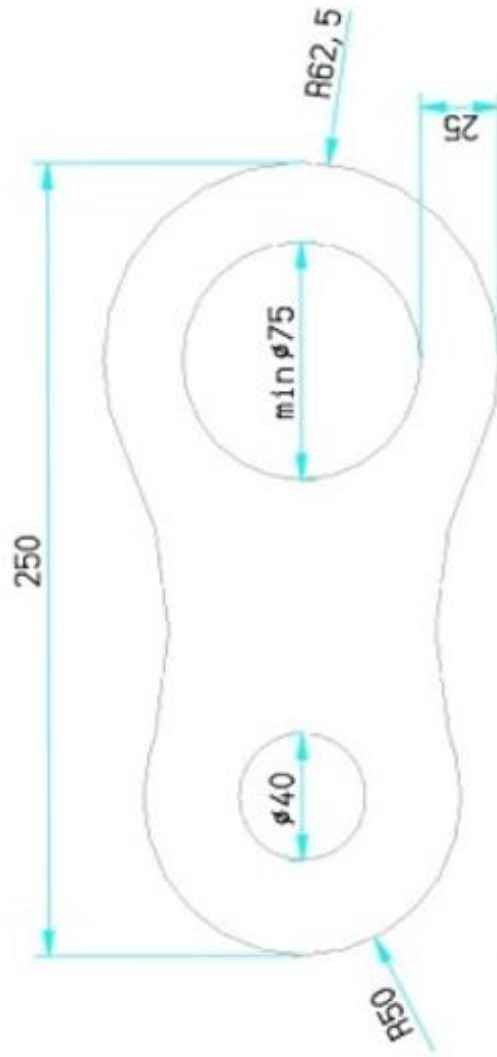
- Steigerbegrenzers is bij deze klasse verplicht
- Noodstop op turbo is verplicht en moet op twee plaatsen te bedienen zijn d.m.v. een kabel.
- Gordel is verplicht in deze klasse en dit moet minimaal een heupgordel zijn.
- Turbo radiaal en axiaal. Deze moet afgeschermd zijn met 2 mm staal.
- In de uitlaat moet er altijd een kruis bevestigd zijn, als de uitlaat groter is dan 90 mm < diameter > dan moet deze voorzien zijn van een dubbel kruis. Geld ook voor tier 3 motoren.
- Trekoog aan de voorzijde van de trekker is verplicht en moet minimaal 75 mm zijn.
- Waterinjectie is niet toegestaan.
- Verder wordt er gebruik gemaakt van het bestaande reglement van de BKTV versie 2011



## VOORBEELD VERLENGSTUK HORIZONTALAAL TREKHOOG OF PLAAT



DOORZETTEN VOOR DE JUISTE TREKHAAK HOOGTE IS TOEGESTAAN



EEN RING VAN DE ZELFDE AFMETING MAG OOK GEBRUIKT WORDEN MAAR ZONDER EIGEN LASNAAD