

VERSLAG STANDAARDWEDSTRIJD SILLY 10 JULI 2011

Onder een bijwijlen dreigende wolkenhemel die gelukkig alle (water)druppels vasthield kont het volledig programma zonder onderbreking afgewerkt worden. Uit de organisatorische gebreken van verleden jaar werden blijkbaar lessen getrokken. Enkele geluidstorens, over de volledige lengte opgesteld, scheidten de standaardpiste van de "B-piste". Toch mogen we er niet aan denken wat er gebeurd zou zijn indien een B-divisietrekker uit de baan zou gegaan zijn en een van die torens zou geramd hebben. Maar kom, positief blijven : er is geen "special" noch standaardtrekker uit de baan gegaan. Alles bleef op zijn plaats.

Heel wat Vlamingen hadden de verplaatsing over de taalgrens gemaakt. Dat zij gekomen zijn zullen hun waalse tegenstanders geweten hebben. Niet één waaltje kon een dagzege meepikken. Op het podium merken we steeds de vaste waarden

Negen deelnemers openden de eerste reeks 3.5 ton klasse. De "Ford's, in al hun versies, deden het hier uitstekend. Toch noteerden we hier een kleine verrassing : de Ford 7610 van Noel Herteleer uit Adegem moest, in finale weliswaar, de duimen leggen tegen de "Ford Supersix" van Jorgi Deprez. Nick Demeester zag een finale aan zijn neus voorbijgaan maar klom toch als derde op het podium. Andere kleppers als Wouter De Gendt en Tom Roels hebben blijkbaar de opening van het seizoen gemist.

In de 4.5 ton klasse staan de 6 mannen welke het vorig seizoen beheersten weeral te drummen. De familie van Bellingen, die toekomende week in Bogaarden hun thuismatch hebben, speelden, gewild of ongewild, verstoppertje. Plaats 6 is niet hun gewone doen. Jorgi De Prez (het kan niet iedere reeks feest zijn), Tom Roels en Wouter DeGendt liggen reeds op vinkenslag. Tom klom hier, met Fiat 1000S, op de derde podiumstek. Steven De Volder, fanatieke "Steyr-rijder, bevestigde zijn "Poulidor-reputatie" van het tractor-pulling gebeuren : 2^{de} plaats. Was het nu Tom of Stefaan : in ieder geval de "Verstaetens" behaalden in deze reeks een eerste overwinning. De voorbode van nog meer ? : wie weet !!!!!

In de 5.5 ton kwamen andere namen hun neus aan het venster steken. Nou ja, het agritec bedrijf Verstraeten stond toch alweer op de derde plaats. In deze reeks bemerkten vooraan een aantal nieuwe namen. Zouden de gekende namen welke we achteraan in de uitslag vinden zich gespaard hebben voor de volgende reeksen. In ieder geval Bjorn Claes had er geen boodschap aan en reed met zijn New Holland TM naar de overwinning met 66.13 m. De tweede plaats was voor Tommy Lambert met Fiat 130DT.

In de 6.5 ton klasse werd het Verstraeten Agritechnieken-feestje. Ze legden zowaar beslag op plaatsen 1 en 2. Was Tom nu vóór Stefaan eerste of was het andersom ? Wat maakt het eigenlijk uit. De 2 Deutz Fahr Argrostar 6.61 en Agrottron 165.7 overheersten de ganse klasse. Enkel Bjorn Claes kon zich nog als 3^{de} op het podium wringen.

Ten einde in aanmerking te komen voor de overwinning in de 7.5 ton klasse moesten de deelnemers eerst de 100 m rond maken. Steven De Volder lukte dit niet, doch met "slechts" 69.13 werd hij toch vierde. De finalisten, gekende namen waarvan we ongetwijfeld nog zullen horen, lieten zich niet onbetuigd. Derde werd Jochen van Bellingen uit het Pajottenland met 76.18 in finale weliswaar. De familie Van Bellingen zijn trouwe New Holland rijders. Tweede werd de groene Duitz Agrottron 165.7 van de broertjes Verstraeten. Winnaar werd de rode Massey Ferguson van het Beel Team bestuurd door Geert 'tKindt (of was het Chris Quartier ?). Hij strandde op 78 m rond.

In de 8.5 ton klasse zijn er 3 zaken welke opvielen : het grote aantal deelnemers, een plaatselijke haalt het podium en een gans pak "ferguson's" nestelt zicht te samen. De sleepwagen stond dermate afgesteld dat er geen volledige afstanden van 100 m afgelegd werden. Te vermelden is zeker de 4^{de} plaats van de jonge Lynn De Bruyne die het aandurfde aan te treden met de heren niettegenstaande er categoriën voor dames voorzien waren. Dit wapenfeit herhaalde ze zelfs nog in een hogere categorie. Eveneens te vermelden is de 3^{de} podiumplaats van de plaatselijke Julien L'Hoir met Claas Axion 810. Een prestatie die ongetwijfeld goed zal

onthaald geweest zijn bij de stal van de winnaar : Het Beel-Team uit Wortegem Petegem. De firma Beel is namelijk ook dealer van dit merk. Natuurlijk zullen ze zeker nog meer tevreden geweest zijn met hun overwinning in deze reeks. De Massey Ferguson 3690 werd meesterlijk naar de overwinning gepiloteerd. Wie de piloot met dienst was heb ik niet kunnen opmerken maar in ieder geval gaat de pluim naar het pilotenteam met o.a. Nick De Meester, Chris Quartier en Geert 'tKindt. De vreugde zal zeker groot geweest zijn, te weten dat zijn de bijna onklopbare Valtra Valmet 8850 van Gerrit Robberechts een poepje lieten ruiken.

Gaan we nu over tot het grote geweld ? ja, zeker ! de 9.5 ton klasse komt eraan. Geen verrassingen te noteren voor wat de eerste twee plaatsen betreft. Jeroen Maes (Febdt 930) uit Oostrozebeke haalde het zo te zien aan de afstand gemakkelijk van Charly van Bellingen (New Holland T7070) uit de streek van Bogaarden. Op de overige vijf plaatsen prijken voor ons enkele illustere onbekenden waarvan ene zekere David Smeets met Case IH CVX 225 Puma toch een derde plaats haalde. Hopelijk treden deze heren dit seizoen uit de anonimiteit.

In de 11.5 ton klasse werd het bijna een "Fendt-festivalletje" ware het niet dat terug een van de voornoemde piloten van het Beel Team alvast nog beslag legde op de derde plaats met de Ferguson 8690. Traditiegetrouw sleepte Geert Depuydt uit Oostrozebeke met een Fendt 936 de volle buit mee. Op verrassende wijze, doch zeker niet onverdiend kaapte Lynn De Bruyne (daar is ze weer tussen al dat mannelijk gedoe !) de tweede prijs weg met, hoe kon het anders een Fendt 930. Opvallende in deze reeks vermeldde we nog de vele "full pulls".

Er werd nog een sportklasse tot 6.5 ton gereden. Gezien het gering aantal deelnemers kunnen we nog niet gewagen van een spannende strijd. Slechts 2 deelnemers bonden de strijd aan. Hopelijk krijgen Geert 'T Kindt welke "Brazil" een Mf 3680 half decapotable die winnaar werd en Jan Bachaert die een Volvo BM piloteerde binnenkort navolging.

We zouden ze haast vergeten (God vergeve me deze vorm van onderschatting!) : de dames. Eentje kwam reeds tweemaal in de uitslagen bij de heren. Uiteraard was zij in de twee damesreeksen telkens van de partij. Helaas mocht Lynn de Bruyne de zoetigheid van een overwinning niet smaken.

In de 7.5 ton klasse haalde Régine De Brabandere uit Waregem, rijdend voor het Beel Team met MF3690 de overwinning voor, jawel Lynn De Bruyne met Fendt 818. Derde werd Mieke Ghyselynck met Steyr CVT 6195.

In de 9.5 ton klasse moest Lynn De Bruyne andermaal de duimen leggen tegen Marijke De Decker