

## VERSLAG STANDAARDWEDSTRIJD BOGAARDEN 17 JULI 2011

Het wordt stilaan een traditie dat we de week na Silly te gast zijn in Bogaarden. In vogelvlucht is Bogaarden maar een paar tiental kilometers van Silly verwijderd. Ware het niet dat Bogaarden aan de andere kant van de taalgrens ligt je zou haast zeggen het is de moeite niet dat we tweemaal in de zelfde streek rijden.

Maar opgepast Bogaarden heeft troeven. Zich bevindend in het hartje Pajottenland, geeft de pullingsite je een weids en prachtig uitzicht op de glooiende omgeving met de televisiezendmast van Sint Peters Leeuw als "big brother is watching you". De aard (en ook ondergrond) van de baan is van uitstekende kwaliteit. De organisatie, waarbij tractorpulling maar een onderdeel van een heel feestgebeuren is, verloopt onder de kundige leiding van vader Stefaan en zoon Robin perfect.

In de 3.5 ton klasse zien we bijna dezelfde mensen als de week ervoor. Alleen is een waaltje vervangen door de plaatselijke vedette. Vedette is hij alleszins. Sinds zijn opmerkelijk optreden in één van de eerste uitzendingen van "Boer zoekt vrouw" blijft hij nog de publiekslieveling en weet hij steeds de show te stelen. Verschijnend met een bijna afgedankt exemplaar (later op de dag vertrouwd hij me toe dat hij met die bijna 50 jaar oude Same nog alle dagen werkt) duurde het een hele tijd eer hij als voorlaatste zijn 58,69 meter afgelegd had. Hij kon er blijkbaar niet genoeg van krijgen. De podiumplaatsen waren hier ook terug voor de "fordjes". Alleen kwam een nieuwe piloot zich melden als derde : Kjeld van Kerckhoven met Fordson super Major. Nick De Meester van het Beel Team verdreef Noël Hertleer van de tweede plaats en steeg bijgevolg met verleden week van drie naar twee. Een aandachtige lezer zou nu denken dat Noël Hertleer de winnaar was. Mis, mis, mis, driemaal mis. Noël tuimelde (figuurlijk) van het podium naar de vierde plaats. En wij die dachten dat Noël onoverwinnelijk was. De winnaar was andermaal Jorgi De Prez uit de streek van Steenhuize met een Ford Supersix. Een ganse meute supporters waren meegekomen en al vlug bleek dat zij zich de "powerlovers" noemen die in de volgende reeksen voor nog heel wat deelnemende "poverlovers" zouden supportereren.

De Ford-kermis zou in de 4.5 ton klasse verder gezet worden ware het niet dat er eentje roet in spreekwoordelijk eten kwam gooien. Stefaan Verstraeten wrong zich met zijn Deutz D13006 naar de tweede plaats vóór Jorgi De Prez met Ford TW20. Diezelfde Jorgi haalde met zijn Ford Supersix ook nog een vierde plaats. De verrassende winnaar werd de tweede van de eerste reeks : Nick Demeester uit Waregem. Met 1000 kg extragewicht bleef zijn Ford 6600 (in Hitachikleuren) netjes in balans doch strandde in het zicht van de 100m, maar het was toch voldoende voor de dagzege.

De 5.5 ton klasse was de enige reeks waarbij de winnaar slechts in de finale bekend geraakte. Twee van in Silly vertrouwde gezichten zorgden ervoor : Tom Verstraeten en Bjorn Claes. In de finale verzorgde Tom het imago van het Agritechbedrijf en rijfde de overwinning binnen met, je weet wel die Deutz, : 74,26 meter. Bjorn diende zicht tevreden te stellen met een dikke 3 meter minder. Op de derde plaats eindigde Pieter van der Schueren met John Deere 4440. De overigen : Frederik, Jorgi, Kris, Wouter , Stefan en Geert stonden erbij en keken ernaar.

In De 6.5 ton klasse kregen we 18 deelnemers, op één reeks na de grootste bezetting. Uiteraard kregen we hier een bonte mengeling van merken. Hier waren de broertjes Verstraeten ietsje minder succesvol dan de week ervoor. Alhoewel ze toch wel de overwinning behaalden waren de andere familieleden her en der verspreid in de uitslag. Vaste waarde in deze reeks op het podium wordt Bjorn Claes met New Holland TM150. Verleden week behaalde hij de 3<sup>de</sup> plaats. Nu klimt hij op naar de 2<sup>de</sup> plaats. Pas op

voor Bjorn bij de volgende ontmoeting. In deze reeks kwam de Fendt 716 van Maarten Dedoncker zijn neus aan het venster steken met een derde plaats.

Met 3 deelnemers in de sportklasse 6.5 ton was het niet moeilijk om op het podium te komen. Alleen wisten de piloten niet op welk een plaats ze zouden staan. Toch liet de bestuurder met dienst( ene zekere meneer Thysen) van de John Deere 4455 van Pieter Vander Schueren er geen twijfel over bestaan. Als een pro-stock in spé liet hij zijn "ding" 87 meter en 6 centimeter over de baan scheuren. De Brazil van het Beel Team met Geert 't Kindt haalde de 2de plaats. Jan Backaert met Volvo BM moest tevreden zijn met het derde kruimeltje.

In de 7.5 ton klasse staat er blijkbaar geen maat op de conditie van Chris Quartier en zijn Ferguson 3690. Na een eerste plaats in Silly bevestigde hij vandaag andermaal. Met een afstand van 91,08 deed hij zelfs beduidend meer dan de nr. 2 : Charly van Bellingen uit Bellingen met New Holland 7050. Zijn afstand bedroeg 82.10. De Fendt 820 van de heer Van Laethem haalde 80.82, goed voor een derde plaats. Dat de plaatsen soms op de centimeter betwist worden ondervond de rijder van het huis Verstraeten Agrotechnieken. Op 34 cm na zag hij een podiumplaats langs zijn neus voorbijgaan. Alle overige deelnemers werden naar het decor verwezen.

Bij de dames die aantraden in hun 7.5 ton klasse zagen we dezelfde uitslag als veleden week. Alleen werd de derde plaats, bij afwezigheid van Mieke Ghijselinck nu ingenomen door Kristin Baeten. Winnares werd andermaal voor het Team Beel uitkomend Regine De Brabandere. Zij gaf Lynn De Bruyne met een flinke tien meter het nakijken.

De 8.5 ton klasse mag, gezien het aantal deelnemers en het spannende verloop, de koninginklasse genoemd worden. Geen enkele van de 24 deelnemers haalde een full pull. Gezien de soms bijwijlen dreigende wolkenhemel konden we ons geen langer verloop van deze reeks veroorloven. Bijgevolg schroefden de bemanningsleden van de sleepwagen de duimschroeven stevig aan. Niettemin haalde Jeroen Maes uit Oostrozebeke met Fendt 930 en een afstand van 92,08 meter het overtuigend van de nummer twee : Gerrit Robberechts met Valtra Valmet. Nochtans was Gerrit op weerwraak belust na zijn eveneens tweede plaats in het openingsweekend te Silly. Met 90,12 meter kwam hij toch een tweetal meter tekort. Derde werd, verrassend, de Ferguson 3690 bestuurd door Chris Quartier van het Beel Team. 89,70 meter werd zijn afstand. Hiermee bewijst hij dat zijn 16 plaats van de week ervoor te wijten was aan een off-day. (of hadden ze verleden week teveel gefuifd). Vermelden we hier eveneens de vierde plaats van, jawel Lynn De Bruyne, in deze reeks. Ik ben ervan overtuigd dat ze de familie Van Bellingen pisinjdig gemaakt heeft. Zij moesten Lynn laten voorgaan en legden beslag op plaatsen 5 en 6. Waren ze misschien galant en huldigen ze het principe : "Ladies First" ? In deze reeks zagen we een hele parade van allerhande merken en types.

Komen we met de 9.5 ton klasse aan het grotere werk ? Zo te zien aan de eerste plaatsen wel. Alle plaatsen in de uitslag van 1 tot en met 8 zouden door de types 800 en 900 van Fendt ingenomen worden ware er niet ene zekere Maarten Vanden Enden met Claas Action 850 die zich op de 4<sup>de</sup> plaats wrong. Plaatsen 1 en 3 waren voor Fendt 930 met als 1<sup>ste</sup> Jeroen Maes, 2<sup>de</sup> Jan De brucker en 3<sup>de</sup> Andy Wets. Plaatsen 5 t/m 8 gingen terug naar Fendt types met vanaf 5 respectievelijk Karl De Boeck, Dieter Hendricks, Hans de Doncker en nogmaals Andy Wets.

Terug slechts 3 deelnemers in de 9.5 ton klasse dames. We kregen dezelfde uitslag als de week ervoor : Eerste Marijke de Dekker of Mevr Depuydt haalde het voor andermaal Lynn De Bruyne. Misschien kan

ze bij Jeroen even te rade gaan om de fijne knepen van het vak te kennen en zo wellicht ook even van het hoogste podiumtrapje te kunnen genieten. Debutant Anja Van Den Berghe eindigde verdienstelijk derde.

In de 11.50 klasse had Fendt het numerieke overwicht dat dit resulteerde logischerwijze in de topplaatsen. Hier haalde de leerling het van de meester. Axel De Vogel rijdend voor het huis Van Den Bosch met een Fendt 936 van het huis van deze laatste het voor Alfred Vanden Bosch. Axel haalde het met 1,38 meter op zijn "patron" Alfred. De derde plaats was voor Geert Depuydt. Zo hadden ze hun verre verplaatsing (met de trekkers) vanuit het Westvlaamse Oostrozebeke niet voor niets gemaakt.