

## VERSLAG BELGISCH KAMPIOENSCHAP STANDAARD

HAMME 23 OKTOBERR 2011

### UITGESTELD IS NIET VERLOREN

Wat op zondag 9 oktober een waardige afsluiter van het standaardseizoen moest worden diende toch nog door natte weeromstandigheden (hoe is het mogelijk in deze zomerse herfst) uitgesteld te worden. Uiteindelijk bleek het een juiste keuze van de organisatie Zele die in samenwerking met de Klij en/of Landelijke Gilde Hamme de finalestrijd voor standaardtractoren in Hamme op zondag 23 oktober voor de tweede maal organiseerden. Het werd een zonovergoten dag zoals we er tijdens ons voorbije seizoen nooit eentje gehad hebben. Het wedstrijdverloop kende een vlot tempo. Nog voor de duisternis intrad hadden de kampioenen al het podium beklommen. De bekens verbonden aan de titels en ereplaatsen worden overhandigd tijdens onze feestavond op 19 november aanstaande in de Zilverreiger te Oosterzele. Allen daarheen!!!

Dat het een dag van verrassingen werd merk je meteen wanneer je de uitslagen even aandachtig doorneemt. Gelukkig voor enkelen kan je bij BKTV ook kampioen van België worden in de regelmaat. Naast een dagtitel wordt er eveneens een klassementstitel toegekend. Het mag al eens dagje misgaan. Een veldslag kan je verliezen ; de oorlog is daarom nog niet verloren.

Het begon al in de eerste reeks tot 3,5 ton. Gevestigde waarden zoals Nick De Meester van het Beel Team en Noel Hertleer vindt je nu onderaan de uitslag. Dagkampioene Veerle Thienpondt gaf zowaar alle deelnemende mannen het nakijken. Ze gaf haar Deutz D 130006 dermate de sporen dat Tom Roels met Fiat 1000S alleen maar kon vaststellen dat het weer niet voor vandaag was. Een nog stoomaflatende "dooppeter in spé" kon toch nog in extremis (panne onderweg naar het wedstrijd terrein) als aller...aller...laatste aan de start verschijnen en zijn Fordson super Major naar een derde plaats loodsen. Een huldiging op het podium zat er voor Jozef Bracke niet in want hij werd bij hoogdringendheid op het doopfeest verwacht.

In de 4,5 ton klasse werd Theo Dondt uit Olsene-Zulte eveneens verrassend kampioen . Nadat hij in Zele een eerste maal de neus aan het venster stak gaf hij nu alle gevestigde waarden het nakijken. Daarvoor moest hij wel in finale strijden met de hiernagenoemden. De normale eerste , Tom Verstraeten, werd tweede. De eeuwige tweede, Steven Devolder, werd nu derde. Zo zie je maar : "als twee honden vechten voor een been loopt de derde er mee heen".

In de 5,5 ton klasse liet Tom Verstraeten zijn tweelingbroer opdraven in de hoop dat, wat hij niet kon in de vorige reeks, Stefaan wel zou klaren. Steven Devolder dacht dat nu misschien zijn "moment van victorie" gekomen was. En weer waren ze mis. Kwam er nu toch wel ene Dirk Beyaert van het Beel Team zich tussen de beide mannen nestelen op de derde stek. Vaarwel podium voor Steven. Maar ook Stefaan zag de hoogste podiumplaats aanzijn neus voorbijgaan. De winnaar met dienst, werd, het zat er dit seizoen aan te komen, Bjorn Claes uit Herzele met New Holland TM15 (nog in de bruine kleur).

Een keer is geene keer moet Bjorn gedacht hebben. Om te bewijzen dat zijn titel in de vorige reeks geen toevalstreffer was bevestigde hij in de 6,5 ton reeks zijn bloedvorm. Met dezelfde New Holland klopte hij nu ook Wouter Nachtergaele. De broers Verstraeten dienden tevreden te zijn met

een 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> plaats. Het was blijkbaar hun dagje niet want ook de laatste plaats in deze reeks viel het team te beurt. Niettemin behielden zij hun goed humeur en konden zij alles, bij het drinken van een pint bier met ondergetekende, alles best relatieveren.

In de 7,5 ton klasse hield Chris Quartier van het Beel Team uit Wortegem Petegem iedereen van zich af. De “rots in de branding” hield andermaal de eer van het team hoog met de Ferguson MF3690. Zoals het een leider past haalde hij voor het team de zoveelste overwinning binnen. Steven Devolder, met Steyer CVT6195 gesponsord door Sachem moest (weeral) tevreden zijn met een tweede plaats. Joachim van Bellingen stak een eerste maal zijn neus aan het venster. Dat hij vandaag ook geen hoofdvogels kon binnenhalen bewijzen zijn uitslagen in de volgende reeksen. Ook voor hem is deelnemen belangrijker dan winnen.

We zouden ze vergeten (hoe is het mogelijk) de dames. In de 7.5 ton treden zij een eerste maal op de voorgrond. Met zijn vijf bonden ze de strijd aan. Wie onderhand Regine De Brabandere klopt weet dat zij goed zit. Maar....je moet ze kunnen kloppen. Vraag het maar aan Mieke Ghyselink. Met de Steyer CVT6195 haalde ze weliswaar een fraaie 95 meter en zoveel centimeter. Hiermee hield ze weliswaar Martine Verheyen met Claes 816 een tiental meter aan de praat. Maar Regine die als enigste een full pull haalde bleek ook vandaag weer(al) een maatje te sterk met een full pull.

In de 8,5 ton klasse krijgen we steevast Gerrit Robberechts met zijn majestueuze Valta Valmet 8850 aan de start. Bij het zien van deze klepper denken de overige deelnemers van de reeks meteen : “het zal weer voor vandaag niet zijn.” Maar zoals in het voetbal dient een wedstrijd eerst gespeeld – sorry : “gereden” te zijn. Jeroen Maes dacht er (in afwezigheid van zijn “patron “Geert Depuydt) anders over. Het is niet omdat den “baas” niet mee is dat er niet kan gewonnen worden dacht hij. Hij voegde meteen de daad bij het woord door in de reeksen met zijn getrouwe Fendt 930 een full pull te rijden. Laat ze maar komen moet hij gedacht hebben. En er kwam er eentje : jawel Chris Quartier van het Beel Team je weet wel : “die rots in de branding”. Ook hij maakte in de reeks de 100 m rond. In de finale moest hij echter wel de duimen leggen. Voor Gerrit was de full pull een slordige 5 meter te ver. Steven De volder zag als 4<sup>de</sup> het podium weer aan zijn neus voorbijgaan.

In de 9,5 ton klasse werd het andermaal een strijd tussen de broertjes Verstraeten en Jeroen Maes. Het was tot hiertoe voor de broertjes nog niet gelukt een titeltje binnen te halen. De tijd (of moet ik zeggen de reeksen) drong. Maar helaas, driemaal helaas, ook nu was er slechts een tweede plaats voorzien voor de “Deutz-dealers” uit St Amands aan de Schelde. Ruben Vermeulen en Jan de Brucker haalden respectievelijk een 3<sup>de</sup> en een 4<sup>de</sup> plaats met een Fendt 930. De New Holland rijders Van Bellingen en Dirk Beyaert bezetten de overige plaatsen.

Door de afwezigheid van Marijke De Dekker diende een vrijwilligster aan te treden met de fendt 930 van Marike. Anja Van Den Berghe nam de taak op zich en haalde zo voor Marijke de titel binnen. Naar het schijnt worden op het feest van 19 november as. de rekeningen vereffend. Anja nam de taak dermate ter harte dat zij haar eigen deelname moest bekopen met een derde plaats. Regine De Brabandere nestelde zich tussen beide dames in .

Eindelijk... eindelijk, oef....oef, wat was het lang en bang afwachten voor de “Verstraetens”. Eindelijk werd hun “geduld” beloond. Gerechtigheid is toch geschied . de mirakels zijn de wereld niet uit. Wanneer de wanhoop het grootst is dan is .....de redding nabij. Raar maar waar : de titel in 11,5 ton klasse ging, zij het wel in finale met Mathieu De Baere, naar ....Geert Verstraeten.. Met een 3-tal

meter verschil kon Geert de dag nog in extremis goedmaken. Chris Quartier met Fergusson en Jan De Brucker met Fendt keken ernaar en zagen dat ..... zij niet beter konden.

Tot slot was er nog ruimte en tijd om de 6,5 ton sportklasse aan de beurt te laten. Geert 'tKint van het Beelteam haalde het met "Brazil", in finale weliswaar, van de VolvoBM810 bestuurd door Jan Backaert. Alleen Pieter Van De Schuren met een John Deere 4455 miste de finale. Zo weet hij meteen dat hij nog wat werk voor de boeg heeft.