

VERSLAG STANDAARDWEDSTRIJD ZELE :15 AUGUSTUS 2011

De grootste tractorpulling wedstrijd van Vlaanderen verliep onder een stralende zon, een zomerdag zoals we er dit seizoen weinig gehad hebben. Zele is niet alleen een begrip maar een must voor de pulling liefhebber. Je moet er geweest zijn maar vooral : je wil er blijven komen. Zele is een driedaags feest , en zoals hun schepen van cultuur het op vrijdagavond tijdens de finale van de Miss TP-verkiezing verwoordde : “het is een van de grootste organisaties, zo niet de grootste van Zele”. Het is een Mega-evenement waar amusement voor jong en oud, jongen of meisje gepaard gaat met sport in zijn meest spectaculaire vorm en van het hoogste niveau.

Een enthousiaste ploeg , een ideale mix van jeugd en ervaren mensen, zette dit driedaags evenement op poten. In amper een week tijd verrees een heel dorp. Twee dagen na het feest was alles op het terrein netjes opgeruimd. Dirk Heirman, Elsy, Regingald , Christine en hun schare medewerkers bewezen hiermee nu reeds klaar te zijn voor de organisatie van het Europees Kampioenschap anno 2013.

Op de Antwerpse moederkensdag werd tractorpullingspektakel van het hoogste niveau aangeboden. De vrije klassen werden voorafgegaan door een mini spektakel met de “compactdiesels” in al hun facetten. De pro-stok en Hotstok-klassen werden nog wat meer in de verf gezet door prachtige demo’s van de Super Stocks (Zapo, Agrifac Inertaction, New Born Deere Zeinstra, all or Nothing) en Two Wheel Drive machines (Rattle and Huml, Cloud Nine, Sledge Hammer). Je zou haast vergeten dat er op baan 2 doorlopend standaardwedstrijden verreden werden.

De 3500 kg kent, wat de top 3 betreft normaliter geen verrassingen. In Zele echter sloop, jawel ene freule naar de derde plaats. Veerle Thienpondt lijkt nu voldoende ervaring opgedaan te hebben om zich te mengen in de debatten. Misschien tot haar eigen verbazing maar niet onverdiend haalde ze een 3^{de} plaats. De man die zo van het podium viel was de plaatselijke vedette Jozefke Bracke, een man die in Zele, zijn thuiswedstrijd, altijd spectaculair uit de hoek komt met zijn “fordsonneke”. Waar is de tijd dat men te Zele zelfs een reeks “fordsons” hield. Andere vaste waarde was Nick de Meester die voor het Beel Team andermaal een 2^{de} plaats veroverde. Noel Herteleer haalde zijn eerste overwinning dit seizoen door als enige een full pull te rijden.

Andermaal gekende namen te noteren bij de top 3 in de 4500 kg klasse. Na zijn “uitschuiver” in Bogaarden zette Tom (of Stefaan) Verstraeten terug orde op zaken door terug aan te knopen met de overwinning. Verrassender wijze stak Wouter De Gendt zijn neus aan het venster. Hij dreef zijn Renault 781-45 naar een 2^{de} stek. Steven De Volder bevestigde zijn waarde voor een podium plaats. De Steyerrijder is altijd goed voor een topplaats maar winnen gaat toch zo moeilijk. Wie weet : eens komt de dag Heestert is niet zover meer af.

14 deelnemers bonden de strijd aan in de 5500 kg klasse. Bij de plaatselijke deelnemers welke we meestal onderaan de uitslag vinden prijkt nu ook Jorgi Deprez . Zou Hij te “actief” geweest zijn op de Q-music- party de avond tevoren ? De winnaar werd, zoals in Silly, Bjorn Claes met New Holland TM150 ten nadele van Stefaan (of Tom) Verstraeten. Zo helt de balans in het voordeel van eerstgenoemde. De derde podiumstek ging naar, jawel Steven De Volder met Steyr 8130. Ook Ivan van Hove uit Kruishoutem lijkt terug van weggeweest. Met zijn getrouwe Deutz haalde hij een 4^{de} plaats.

In de 6500 kg klasse kregen we een verrassing van formaat. Deze klasse mag normaal de klasse van de Familie Verstraeten genoemd worden omwille van hun dominantie. Nu kenden de jongens van het agritechniekenbedrijf een gezamenlijke "off-day. Plaatsen 5,6 en 14 op 14 waren hun droevig lot. Maar ja, de een zijn dood is de ander zijn brood. Er waren andere Deutz machines die de eer hoog hielden. Bastiaan De Wulf met Deutz M620 haalde de overwinning binnen met 76.94. Een andere nobele onbekende, Niels Thijs met eveneens een Deutz M620FI moest de duimen leggen met slechts 10cm en werd 2^{de}. Bjorn Claes loodste zijn NH TM150 naar een derde plaats. Zo stond er op het podium nog wat blauw tussen al groen.

In de 7500 kg klasse krijgt de familie Verstraeten het moeilijk. Waar zij in Silly hier nog een 2^{de} podiumplaats behaalden glijden ze nu via een 4^{de} stek in Bogaarden verder naar af. Zele was precies hun dagje niet. De rots in de branding blijft de Massey Ferguson van het Beel Team uit Wortegem-Petegem bestuurd door Chris Quartier. Dit seizoen blijft ij in deze reeks nog ongeslagen hoe hard Joachim van Bellingen met zijn New Holland T7050 ook probeert hem van de troon te stoten. Helaas, driemaal helaas ! Bekende gezichten als Wouter De Gendt, Steven De Volder, Andy Alilly en Peter Thienpondt proberen de rol niet te lossen.

Idem dito voor wat de volgende 8500 kg klasse betreft. Weeral beheerst diezelfde MF3690 van het Beel Team het Seizoen. Met de overwinning in de openingswedstrijd te Silly , een 3^{de} plaats in Bogaarden en terug een overwinning in Zele mogen we gerust stellen dat piloot (Chris Quartier) en machine in de vorm van hun leven bevinden. Hoe Jeroen Maes met Fendt 930 en Gerrit Robberechts met Valtra Valmet 8850 ook proberen , aan de suprematie van Chris Quatier viel ook in Zele niet te twifelen. Jeroen haalde nog net het podium met een 3^{de} plaats. Gerrit Robberechts tuimelde er zelfs af. Verrassend tweede werd hier Kurt Dauwe met Fendt 920.

Gelukkig voor Jeroen Maes is uitstel geen afstel. De 9.5 ton klasse is wel degelijk "zijn" klasse. Wie er mocht aan twifelen bekijkt best even de uitslagen dit seizoen. Overal waar hij met zijn Fendt 930 aan de start verschijnt beseffen de anderen dat zij die dag terug voor de ereplaatsen zullen moeten gaan. Ook vandaag bevestigde hij nogmaals dat hij in deze reeks de sterkste is. Ruben Vermeulen , eveneens met een Fendt 930 keek als 2^{de} toe. Charly van Bellingen met NH T7070 keek als 3^{de} toe.

Terug spanning in de laatste en zwaarste herenreeks : de 11500kg klasse. Op de zeven deelnemers reden er maar liefst 4 een full pull. Ook in de finale vielen de podiumplaatsen in een kleine halve meter. Mathieu De Baere zag zijn Fendt 936 halt houden op 90,24 m. De majestueuze Deutz Fahr Agrostar 8.31 van Agritechnieken Verstraeten zag het niet meer zitten na 90,08 m. Geert Depuydt met de zwart-grijze Fendt 936 strandde op 89,76m. De lichtere Fendt 930 van (terug Mathieu De Baere) kwam in de finaledebatten toch wat "power" tekort.

Ook de dames kwamen traditiegetrouw aan hun trekken. In de 7500 kg reeks hadden 7 deelneemsters de oproep beantwoord. Regine De Brabandere van het Beel Team is al even succesrijk met de MF 3690 als haar mannelijke collega Chris. Ook zij heeft in Zele met die trekker het laken naar zich toegetrokken. De overigen , Martine Verheyemet Claas 816 en Mieke Ghyselincq moesten respectievelijk met een 2^{de} en 3^{de} plaats tevreden zijn. Meilissa Vermeulen, Veerle Thienpondt (in de openingsreeks deed zij het veel beter), Mariëlle De Kinder vulden de uitslag verder aan. Alleen Hermine Nemegeheer viel ietwat uit de toon.

De 9500 kg damesklasse werd geen hoogvlieger. Het weinig aantal deelnemers kon geen spannend verloop garanderen. Enkel Marijke De Dekker en Regine De Brabandere dienden onder elkaar de volgorde te bepalen. Na elk een full pull gereden te hebben als opwarmertje haalde Marijke het in de finale met een flink watverschil.

Als afsluiter van het standaardgebeuren betwistten 5 sportklasse traktoren hun 6500 kg reeks. De "Brazil" van het Beel Team gepiloteerd door Geert 'T Kindt haalde het hier op de Ford TW35 van Tom Cool. Bij de Volvo BM's van onder andere Jan Bacckaert en Claude Dhondt valt nog er nog te sleutelen. Bij de Volvo 2654 van Jan Desmaret was er nog een probleem met de noodstop zodat hij "buiten wedstrijd" (of zoals de hollanders het zeggen : "buiten mededinging") zijn beurt afwerkte.

Marc Mortier