

De Cleaning Art's No-Illusion is een verder ontwikkeld concept van de No-Limit en heeft hierdoor een uitstekende verhouding tussen vermogen en trekkracht. In 2006 is de body compleet vervangen en zijn er diverse technische modificaties aangebracht.

Le Cleaning Art's No-Illusion a été développé ensuite un concept de No-Limit a été étudié pour son excellente relation entre la capacité et la force de trait. En 2006 le body a été remplacé complètement et des modifications techniques diverses ont été apportées.

Cleaning Art' S No-Illusion was then developed a concept of No-Limit was studied for its excellent relation between the capacity and the force of feature. In 2006 the body was replaced completely and of the various engineering changes were brought.

Bouwjaar	2003 renovated in 2006
Frame	gezet stalen flexframe uit S355J2G3 4 mm
Lengte voertuig	4570 mm hart achter as tot voorkant
rijklaar gewicht	2600 KG
verplaatsbaar conragewicht	variabel van 200 tot 500 kg
motor	Keith Black Hemy Stage 10 V8 500 cubic inch
brandstof	Methanol
blower	SSI 14-71 Retrofit rear drive Blower
injectiesysteem	Knox - Sessiepomp
cylinderkop	Hemy
brandstofpomp	dubbel uitgevoerd verhouding 60-40
verbruik	17,2 Galon/min (ca. 1,5 ltr/sec) - ca. 25 ltr/ run
ontsteking	MSD Pro Mag dual coil 44 A/80.000 volt/8000 rpm
carterinhoud	16 ltr Gastrol turbo Nitro
versnellingsbak	Fuller zelfbouw 3 speed
achteras	price direct - 9 % overdrive - 16 % overdrive -
gewicht	Crowler koppeling 4 plaats 11"
achterbanden	Moerman modified
omtrek banden	ca. 350 kg
wielsnelheid	Dick Cepek 10 Ply model 2003
	3520 mm
	93 km/uur

